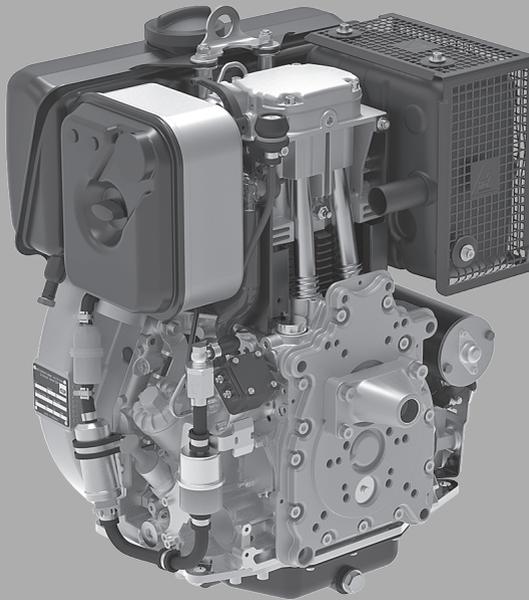


CREATING POWER SOLUTIONS.



1D90E

ISTRUZIONI sul motore diesel

Hatz Diesel

1	Note legali.....	5
2	Informazioni generali.....	6
3	Sicurezza	7
3.1	Informazioni generali.....	7
3.1.1	Usò previsto	7
3.1.2	Obblighi dell'esercente dell'apparecchio o del costruttore di apparecchi.....	8
3.1.3	Rappresentazione delle avvertenze di sicurezza.....	9
3.1.4	Significato dei simboli di sicurezza.....	10
3.2	Avvertenze di sicurezza	12
3.2.1	Sicurezza di esercizio	12
3.2.2	Avvertenze di sicurezza specifiche per l'apparecchio per l'uso	15
3.2.3	Avvertenze di sicurezza specifiche per l'apparecchio per lavori di manutenzione.....	17
3.2.4	Impianto elettrico.....	19
3.3	Segnali	20
4	Dati tecnici.....	22
4.1	Dati del motore e quantità di riempimento	22
4.2	Targhetta di identificazione del motore	23
4.3	Olio del motore.....	24
4.4	Carburante	25
5	Panoramica del motore	27
5.1	Denominazione dei componenti.....	27
5.2	Quadro strumenti HATZ.....	30
6	Trasporto, montaggio e messa in funzione	32
6.1	Trasporto.....	32
6.2	Note per il montaggio.....	33
6.3	Operazioni preliminari alla messa in funzione.....	34
6.4	Rabbocco olio motore (primo riempimento).....	35
6.5	Spurgo dell'impianto del carburante.....	36
7	Condizione e uso.....	39
7.1	Avvertenze di sicurezza	39
7.2	Esecuzione dei controlli	40
7.3	Avviamento del motore	40
7.4	Spegnimento del motore.....	43
7.5	Controllo del livello dell'olio	45
7.6	Rabbocco di carburante	46
7.7	Controllo del separatore d'acqua	48
7.8	Controllo dell'indicatore di manutenzione del filtro dell'aria (opzione).....	50

8	Assistenza	51
8.1	Indicazioni generali per la manutenzione	51
8.2	Lavori di manutenzione	52
8.2.1	Targhetta indicativa per la manutenzione	53
8.2.2	Programma di manutenzione	54
8.2.3	Controllo della zona di aspirazione dell'aria comburente	56
8.2.4	Controllo della zona dell'aria di raffreddamento	58
8.2.5	Sostituzione dell'olio del motore e del filtro dell'olio	59
8.2.6	Controllo e regolazione del gioco delle valvole	64
8.2.7	Pulizia della zona dell'aria di raffreddamento	66
8.2.8	Controllo dei collegamenti a vite	67
8.2.9	Sostituzione del filtro del carburante	67
8.2.10	Manutenzione del filtro dell'aria a secco	71
8.2.11	Controllo e pulizia della cartuccia del filtro dell'aria	72
9	Guasti	74
9.1	Ricerca ed eliminazione dei guasti	74
9.2	Tabella dei codici lampeggianti per guasti del motore	79
9.3	Avviamento di emergenza	82
9.4	Avviamento manuale di emergenza	85
10	Stoccaggio e smaltimento	91
10.1	Stoccaggio dell'apparecchio	91
10.2	Smaltimento dell'apparecchio	93
11	Dichiarazione di incorporazione	94
12	Dichiarazione del costruttore	95

1 Note legali

Contatti

© 2024
Motorenfabrik Hatz
Ernst-Hatz-Straße 16
94099 Ruhstorf
Germania
Tel. +49 (0)8531 319-0
Fax +49 (0)8531 319-418
marketing@hatz-diesel.de
www.Hatz-Diesel.com
Tutti i diritti riservati.

Copyright

Il titolare del copyright sul presente manuale è esclusivamente la Motorenfabrik Hatz, Ruhstorf.

Il presente manuale può essere riprodotto o trasmesso a terzi solo su autorizzazione per iscritto. Lo stesso vale anche nel caso in cui vengano copiati o inoltrati semplici estratti del presente manuale. Le stesse condizioni sussistono anche per la trasmissione del manuale in formato digitale.

Manuale originale

Il presente manuale è stato redatto in più lingue.

Il **manuale originale** è la versione in lingua tedesca. Tutte le altre versioni in lingua sono **traduzioni** del **manuale originale**.

Cronologia delle revisioni

Versione	Data	Nome
03 - Rev. 00	09.11.2023	GMV / ef

2 Informazioni generali

Note sul documento

Il presente manuale è stato compilato con la dovuta diligenza. Esso funge esclusivamente da descrizione tecnica dell'apparecchio e da manuale di istruzioni per la messa in funzione, l'uso e la manutenzione. Durante l'uso dell'apparecchio è necessario attenersi alle normative vigenti e alle disposizioni di legge, nonché ad eventuali direttive interne all'azienda.

Prima della messa in funzione, durante l'uso e prima di intraprendere lavori di manutenzione sull'apparecchio è necessario aver letto con cura e tenere a portata di mano il manuale per poterlo eventualmente consultare rapidamente.

Apparecchio

Questo manuale descrive l'apparecchio seguente.

Denominazione dell'apparecchio	Motore diesel HATZ
Denominazione del tipo	1D90E

Servizio clienti

I lavori di assistenza devono essere sempre eseguiti da personale specializzato e qualificato. A tal fine, si raccomanda di rivolgersi a uno degli oltre 500 **Centri di assistenza HATZ**. Presso tali centri, l'apparecchio verrà riparato da personale sottoposto a formazione continua con l'uso di **pezzi di ricambio HATZ originali** e con **attrezzature HATZ**. Inoltre, la rete di assistenza HATZ è disponibile in tutto il mondo per consulenza e per la fornitura dei pezzi di ricambio. Per trovare l'indirizzo del **Centro di assistenza HATZ** più vicino si prega di consultare l'elenco ricambi fornito in dotazione o di visitare il sito Internet **www.hatz-diesel.com**

Il montaggio dei pezzi di ricambio non idonei può causare problemi. Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni diretti o indiretti che risultino dall'uso di pezzi di ricambio non idonei.

Pertanto, si raccomanda di utilizzare **pezzi di ricambio HATZ originali**. Questi pezzi sono stati prodotti secondo le rigorose specifiche HATZ e assicurano la perfetta conformazione e il perfetto funzionamento per la massima sicurezza di esercizio. Il codice di ordinazione è riportato nell'elenco ricambi fornito in dotazione o sul sito Internet **www.hatz-diesel.com**

Esclusione di responsabilità

Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni a persone o cose, nonché all'apparecchio stesso, derivanti da un utilizzo non appropriato, da uso scorretto ragionevolmente prevedibile (uso scorretto) o dalla mancata e/o insufficiente osservanza dei criteri di sicurezza contenuti nel manuale e delle procedure ivi descritte. Lo stesso vale anche in caso di modifica dell'apparecchio o di utilizzo dei pezzi di ricambio non idonei.

Ci riserviamo di apportare modifiche finalizzate all'evoluzione tecnica.

3 Sicurezza

3.1 Informazioni generali

Introduzione

In questo capitolo sono riportate tutte le informazioni che consentono un lavoro sicuro sull'apparecchio.

Per evitare incidenti e il danneggiamento dell'apparecchio è indispensabile seguire tutte le avvertenze di sicurezza fornite.

Leggere questo capitolo con attenzione prima di iniziare i lavori.

3.1.1 Uso previsto

Uso conforme

L'apparecchio descritto nel presente manuale svolge i seguenti compiti:

- Motore diesel destinato all'installazione in una macchina e/o all'assemblaggio con altre macchine in modo da formare una macchina. Cfr. Capitolo 11 *Dichiarazione di incorporazione, pagina 94.*

Questo motore è destinato esclusivamente alla finalità d'uso stabilita e collaudata dal costruttore dell'apparecchio in cui è installato il motore.

Ogni altro utilizzo è da considerarsi non conforme e quindi improprio. In questo caso la sicurezza del personale che lavora sull'apparecchio può essere compromessa. La Motorenfabrik HATZ non si assume alcuna responsabilità per i danni che ne derivino.

La sicurezza di esercizio dell'apparecchio è garantita solo con l'uso conforme.

L'uso conforme comprende anche il rispetto di tutte le istruzioni del presente manuale

Uso scorretto ragionevolmente prevedibile

Come uso scorretto ragionevolmente prevedibile (uso scorretto) si considera:

- Ogni impiego che si discosti dall'utilizzo precedentemente menzionato o utilizzo che esuli da esso.
- L'inosservanza delle istruzioni del presente manuale.
- La mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza.
- La mancata risoluzione immediata di guasti che possono compromettere la sicurezza prima di ulteriori lavori (uso dell'apparecchio non privo di difetti tecnici per il funzionamento e la sicurezza).
- La mancata osservanza dei lavori di ispezione di manutenzione.
- Qualsiasi modifica non autorizzata o rimozione di dispositivi di sicurezza.
- L'impiego di pezzi di ricambio e accessori non idonei o non approvati da HATZ.

- carburante diverso da quello indicato nelle istruzioni.
- Uso in ambienti infiammabili o a rischio di esplosione.
- Uso in ambienti chiusi o poco ventilati.
- Esercizio in atmosfera aggressiva (ad es. elevata esposizione al sale) senza ulteriori misure di protezione contro la corrosione.
- Uso non appropriato e non conforme a DIN ISO 3046-1 e DIN ISO 8528 (clima, carico, sicurezza).

Pericoli residui

I pericoli residui risultano dall'uso quotidiano e nel contesto dei lavori di manutenzione.

Tali pericoli residui sono segnalati nel Capitolo 3.2.2 *Avvertenze di sicurezza specifiche per l'apparecchio per l'uso*, pagina 15 e nel Capitolo 3.2.3 *Avvertenze di sicurezza specifiche per l'apparecchio per lavori di manutenzione*, pagina 17, nonché in ulteriori parti del manuale, direttamente prima delle inerenti descrizioni e/o istruzioni operative.

3.1.2 Obblighi dell'operatore dell'apparecchio o del costruttore di apparecchi

Obblighi del costruttore di apparecchi

Nel caso in cui si disponga di un motore che non è ancora installato in una macchina e deve essere ancora montato, è indispensabile attenersi alle **istruzioni per l'assemblaggio per motori diesel HATZ** prima del montaggio. Tali istruzioni per l'assemblaggio contengono importanti informazioni per montare il motore in modo conforme alle norme di sicurezza e sono disponibili presso il **Centro di assistenza HATZ** più vicino.

L'avviamento del motore è vietato fino al completamento del montaggio.

Inoltre si ricorda che la messa in funzione della macchina è vietata fino a quando venga stabilito che la macchina in cui deve essere montato il motore è conforme a tutte le misure rilevanti ai fini della sicurezza e alle disposizioni del legislatore.

Obblighi dell'operatore

L'operatore è tenuto a utilizzare l'apparecchio solo in assenza di difetti. L'operatore deve verificare le condizioni dell'apparecchio prima dell'utilizzo e fare in modo che i difetti vengano eliminati prima ancora della messa in funzione. L'utilizzo dell'apparecchio in presenza di difetti riscontrati non è consentito. Inoltre, l'operatore deve accertarsi che tutte le persone che lavorano sull'apparecchio abbiano familiarità con il contenuto del presente manuale.

Obblighi del personale operatore e del personale addetto alla manutenzione

Il personale addetto all'uso e alla manutenzione deve aver letto e compreso il presente manuale o disporre della qualifica necessaria per questi lavori in seguito a formazione/istruzione. Nessuno può lavorare sull'apparecchio, anche per breve tempo, in assenza della qualifica richiesta.

Il personale operatore e addetto alla manutenzione non deve essere sotto l'influsso di stupefacenti, medicinali o alcol.

È necessario attenersi alle informazioni contenute nel presente manuale per tutti i lavori sull'apparecchio.

Conservazione del presente manuale

Questo manuale è parte integrante dell'apparecchio (anche in caso di cessione). Il manuale deve essere conservato nelle dirette vicinanze dell'apparecchio ed essere accessibile al personale in qualsiasi momento.

3.1.3 Rappresentazione delle avvertenze di sicurezza

Panoramica

L'apparecchio è conforme allo stato della tecnica e alle regole di sicurezza tecnica riconosciute. Tuttavia, possono scaturirne dei pericoli durante l'uso e durante i lavori di manutenzione.

Su questi pericoli viene richiamata l'attenzione mediante avvertenze di sicurezza in questo manuale.

Le avvertenze di sicurezza precedono le rispettive descrizioni e/o procedure.

Struttura delle avvertenze di sicurezza

Le avvertenze di sicurezza sono composte da:

- Simbolo di pericolo
- Parola chiave
- Descrizione del pericolo
- Possibili conseguenze
- Misure preventive

Simbolo di pericolo generico



Il simbolo di pericolo generico è utilizzato per richiamare l'attenzione sul pericolo di danni alle persone.

Parole chiave

La parola chiave identifica l'entità del rischio e la gravità delle possibili lesioni:

Simbolo di pericolo/ Parola chiave	Significato
 PERICOLO	Questa parola chiave è utilizzata per indicare una situazione di pericolo imminente le cui conseguenze, se non evitata, sono una lesione grave o la morte.
 AVVERTENZA	Questa parola chiave è utilizzata per indicare una situazione potenzialmente pericolosa le cui conseguenze, se non evitata, potrebbero essere una lesione grave o la morte.
 ATTENZIONE	Questa parola chiave è utilizzata per indicare una situazione potenzialmente pericolosa le cui conseguenze, se non evitata, potrebbero essere una lesione lieve o moderata.
ATTENZIONE	Questa parola chiave senza simbolo di pericolo è utilizzata per indicare un possibile pericolo di danni alle cose.
AVVISO	Questa parola chiave rimanda a ulteriori informazioni utili per il lettore, come semplificazioni per l'uso e riferimenti incrociati.

3.1.4 Significato dei simboli di sicurezza

Spiegazione dei simboli

La tabella seguente descrive il significato dei simboli di sicurezza utilizzati in questo manuale.

Simbolo	Significato
	Vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.
	Avvertenza per danni alle persone.

Simbolo	Significato
	Avvertenza per superfici ad alta temperatura.
	Avvertenza per superfici ad alta temperatura. (alternativa)
	Avvertenza per sostanze infiammabili.
	Avvertenza per sostanze a rischio di esplosione.
	Avvertenza per gas di scarico tossici del motore.
	Avvertenza per sostanze corrosive.
	Avvertenza per carichi pesanti.
	Avvertenza per danni ambientali.
	Attenersi al presente manuale o a ulteriori documentazioni di altri costruttori e/o dell'esercente.
	Informazioni supplementari utili per il lettore.

3.2 Avvertenze di sicurezza

3.2.1 Sicurezza di esercizio

Introduzione

Questo capitolo contiene tutte le avvertenze di sicurezza importanti per la protezione di persone e per l'uso sicuro e privo di inconvenienti. Ulteriori avvertenze di sicurezza per compiti specifici sono riportate all'inizio dei rispettivi capitoli.

 PERICOLO	
	<p>Pericolo di morte, pericolo di lesioni o pericolo di danni alle cose a causa dell'inosservanza del presente manuale e di tutte le avvertenze in esso contenute.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ In qualità di esercente, accertarsi che tutte le persone che lavorano sull'apparecchio abbiano familiarità con il contenuto del presente manuale.▪ Leggere con attenzione il presente manuale e, in particolare, le avvertenze di sicurezza prima di lavorare sull'apparecchio.▪ Soddisfare tutte le condizioni di sicurezza richieste prima di lavorare sull'apparecchio.▪ Rispettare tutte le avvertenze di sicurezza e le avvertenze di sicurezza per compiti specifici inserite nei rispettivi capitoli.

Utilizzo dell'apparecchio

- Utilizzare l'apparecchio solo per lo scopo descritto nel Capitolo 3.1.1 *Uso previsto, pagina 7*.

Rispetto di ulteriori disposizioni

- Attenersi alle vigenti normative degli enti competenti per l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro.
- Attenersi alle istruzioni delle direttive sulla sicurezza in azienda.
- Inoltre, l'uso dell'apparecchio è soggetto alle normative locali in materia di sicurezza, prevenzione degli infortuni e ambiente.

Dispositivi di protezione individuale

Per l'uso e la manutenzione dell'apparecchio è necessario predisporre e, all'occorrenza, utilizzare i dispositivi di protezione individuale. Le descrizioni delle rispettive procedure richiamano all'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale.

Dispositivo di protezione	Pittogramma	Funzione
Scarpe di sicurezza		Le scarpe di sicurezza offrono protezione contro: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Scivolamento ▪ Oggetti in caduta
Protezioni per l'udito		Le protezioni per udito offrono protezione contro le lesioni dell'udito causate da rumore eccessivo e prolungato.
Guanti di protezione		I guanti di protezione proteggono le mani dalle lesioni causate, ad esempio, dall'acido per batterie.
Occhiali di protezione (con protezione laterale)		Gli occhiali di protezione proteggono gli occhi da materiali scagliati (ad es. particelle di polvere, spruzzi di liquidi e di acidi).
Maschera per polveri sottili		Una maschera per polveri sottili protegge chi la indossa da sostanze nocive sotto forma di particelle.
Indumenti da lavoro		Indossare indumenti da lavoro aderenti, che tuttavia non devono limitare la libertà di movimento.

Segnali di pericolo e indicazione sull'apparecchio

I segnali di pericolo e indicazione applicati all'apparecchio devono essere rispettati (cfr. Capitolo 3.3 *Segnali*, pagina 20).

I segnali di pericolo e indicazione devono essere tenuti in condizioni leggibili e, all'occorrenza, sostituiti. A tal fine, rivolgersi al **Centro di assistenza HATZ** più vicino.

Lavori di manutenzione

I lavori di manutenzione che non rientrano in quelli descritti nel presente manuale possono essere svolti solo da personale specializzato e qualificato (cfr. Capitolo 2 *Informazioni generali*, pagina 6).

È vietata l'esecuzione di lavori di manutenzione arbitrari e modifiche strutturali dell'apparecchio, in particolare dei dispositivi di sicurezza.

Dispositivi di sicurezza

I dispositivi di sicurezza non devono essere modificati o disabilitati per l'esercizio normale.

Avvertenze di sicurezza generali

 PERICOLO	
	<p>Pericolo di morte e pericolo di lesioni a causa dell'inosservanza di indicazioni di avvertimento sull'apparecchio e nel presente manuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Attenersi alle indicazioni di avvertimento sull'apparecchio e nel presente manuale.
 AVVERTENZA	
	<p>Pericolo di lesioni e pericoli per l'uso corretto a causa di carenze nella qualifica del personale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Il personale deve aver letto e compreso il presente manuale o disporre della qualifica necessaria per questi lavori in seguito a formazione e/o istruzione. ▪ L'apparecchio deve essere utilizzato e sottoposto a manutenzione esclusivamente da personale qualificato. ▪ In caso di inosservanza si perdono tutti i diritti di garanzia.
 AVVERTENZA	
	<p>Pericolo di lesioni a causa di inosservanza delle istruzioni operative e di operazioni arbitrarie sull'apparecchio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Attenersi a tutte le istruzioni fornite. ▪ Non eseguire attività per le quali non si dispone di alcuna qualifica. Se necessario, rivolgersi a personale appositamente istruito.
 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di lesioni a causa di eccessiva sollecitazione del corpo.</p> <p>Il sollevamento dell'apparecchio al fine di trasportarlo o di cambiarne l'ubicazione può causare lesioni (ad es. alla schiena)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sollevare l'apparecchio solo con un dispositivo di sollevamento (cfr. Capitolo 6.1 <i>Trasporto</i>, pagina 32).

3.2.2 Avvertenze di sicurezza specifiche per l'apparecchio per l'uso

Introduzione

Durante l'uso possono scaturire dei pericoli residui dall'apparecchio. Per escludere i pericoli, tutte le persone che lavorano sull'apparecchio devono attenersi alle avvertenze di sicurezza generali e specifiche dell'apparecchio.

Nel caso in cui si disponga di un motore che non è ancora installato in una macchina e deve essere ancora montato, è indispensabile attenersi alle **istruzioni per l'assemblaggio per motori diesel HATZ** prima del montaggio.

Tali istruzioni per l'assemblaggio contengono importanti informazioni per il montaggio conforme alle norme di sicurezza.

In caso di montaggio in una macchina o di assemblaggio con altre macchine in modo da formare una macchina, la messa in funzione del motore è vietata fino a quando venga stabilito che la nuova macchina creata sia conforme nel complesso a tutte le misure rilevanti ai fini della sicurezza e alle disposizioni del rispettivo legislatore.

Uso sicuro

- Prima di accendere l'apparecchio assicurarsi che nessuna persona possa essere ferita a causa dell'avviamento.
- Durante l'uso dell'apparecchio controllare che nessuna persona non autorizzata abbia accesso al raggio d'azione dell'apparecchio.
- Parti dell'impianto di scarico e la superficie del motore raggiungono alte temperature durante l'uso. Pericolo di lesioni a causa del contatto con parti ad alta temperatura. Far raffreddare il motore prima dei lavori di manutenzione.
- Non rifornire di carburante durante l'uso.

Guasti

- Risolvere immediatamente i guasti che compromettono la sicurezza.
- Spegner l'apparecchio e rimetterlo in funzione solo dopo aver risolto tutti i guasti.

Avvertenze di sicurezza per l'uso

 PERICOLO	
	<p>Pericolo di morte a causa di inalazione di gas di scarico.</p> <p>In ambienti chiusi o poco ventilati i gas di scarico tossici del motore possono causare la perdita di conoscenza e addirittura la morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Non utilizzare mai l'apparecchio in ambienti chiusi o poco ventilati. ▪ Non inalare i gas di scarico.

**PERICOLO****Pericolo di incendio a causa dell'impianto di scarico ad alta temperatura.**

Se materiali infiammabili entrano in contatto con il flusso di gas di scarico o con l'impianto di scarico ad alta temperatura, questi materiali possono prendere fuoco.

- Tenere i materiali infiammabili lontano dall'impianto di scarico.
- Non utilizzare il motore (flusso di gas di scarico o impianto di scarico ad alta temperatura) nelle dirette vicinanze di materiali combustibili infiammabili.

**PERICOLO****Pericolo di incendio a causa del carburante.**

Il carburante che fuoriesce o rovesciato può incendiarsi sulle parti calde del motore e causare gravi lesioni.

- Fare il pieno di carburante solo dopo aver spento e lasciato raffreddare il motore.
- Non fare mai il pieno in prossimità di fiamme libere o scintille infiammabili.
- Non fumare.
- Non rovesciare il carburante.

**ATTENZIONE****Pericolo di lesioni a causa di difetti della manovella di avviamento.**

Il tubo di impugnatura può causare lesioni, se è danneggiato o rotto. Se un dente per l'avviamento è usurato, durante l'avviamento può scivolare fuori dal dispositivo di avviamento e causare delle lesioni.

- Controllare se la manovella d'avviamento presenta rotture del tubo di impugnatura, usura del dente per l'avviamento ecc.; se necessario, sostituirla.

3.2.3 Avvertenze di sicurezza specifiche per l'apparecchio per lavori di manutenzione

Introduzione

Durante la manutenzione possono scaturire dei pericoli residui dall'apparecchio. Per escludere i pericoli, tutte le persone che lavorano sull'apparecchio devono attenersi alle avvertenze di sicurezza generali e specifiche dell'apparecchio.

Intervalli di manutenzione

- Rispettare tassativamente gli intervalli di manutenzione.
- Controllare regolarmente l'assenza di difetti e il funzionamento dei dispositivi di sicurezza.
- Controllare regolarmente l'assenza di difetti dei collegamenti elettrici, dei cablaggi e delle parti di fissaggio.

Lavori di manutenzione

I lavori di manutenzione che non rientrano in quelli descritti nel presente manuale possono essere svolti solo da personale specializzato e qualificato. A tal fine, si raccomanda di rivolgersi a uno degli oltre 500 **Centri di assistenza HATZ**.

Sostituzione di pezzi

- In caso di sostituzione di componenti difettosi si raccomanda l'utilizzo di **pezzi di ricambio HATZ originali** (cfr. Capitolo 2 *Informazioni generali*, pagina 6).
- I pezzi non più utilizzabili devono essere smaltiti secondo le normative ambientali locali o conferiti al riciclaggio.

Misure successive ai lavori di manutenzione e di risoluzione dei guasti

- Fissare di nuovo saldamente i collegamenti elettrici staccati; verificare il funzionamento dei componenti e delle apparecchiature elettriche.
- Controllare la presenza di corpi estranei sull'intero apparecchio; se necessario, rimuovere i corpi estranei.

Avvertenze di sicurezza per lavori di manutenzione

 PERICOLO	
	<p>Pericolo di esplosione a causa di detergenti infiammabili.</p> <p>È presente il pericolo di esplosione se si utilizza acqua minerale per la pulizia. Essa è altamente infiammabile, caricabile elettrostaticamente e può formare una miscela di gas/aria esplosiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Per la pulizia utilizzare un detergente a freddo senza alogeni con un elevato punto di infiammabilità. ▪ Attenersi alle istruzioni del produttore.
 AVVERTENZA	
 	<p>Pericolo di lesioni a causa dell'aria compressa e di particelle di polvere.</p> <p>Durante la pulizia con aria compressa possono verificarsi lesioni oculari.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Indossare degli occhiali di protezione.
 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di lesioni a causa di mancata osservanza delle avvertenze per la manutenzione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Eseguire i lavori di manutenzione solo a motore spento. ▪ Proteggere i dispositivi di avviamento (manovella di avviamento, avviatore reversibile o chiave di avviamento) dall'accesso non autorizzato. ▪ Per i motori con motorino di avviamento elettrico: staccare il polo negativo della batteria. ▪ Dopo la conclusione dei lavori di manutenzione verificare di aver rimosso tutti gli attrezzi dall'apparecchio.
 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di ustioni.</p> <p>Pericolo di ustioni durante i lavori sul motore caldo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Far raffreddare il motore prima dei lavori di manutenzione.

3.2.4 Impianto elettrico

Avvertenze di sicurezza

 PERICOLO	
	<p>Pericolo di morte, pericolo di lesioni o pericolo di danni alle cose a causa di errato utilizzo delle batterie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Non mettere attrezzi o altri oggetti metallici sulla batteria. ▪ Prima di eseguire qualsiasi lavoro sull'impianto elettrico scollegare sempre il polo negativo della batteria. ▪ Non scambiare mai il polo positivo (+) e il polo negativo (-) della batteria. ▪ Per il montaggio della batteria collegare prima il cavo positivo e quindi il cavo negativo. ▪ Per lo smontaggio scollegare prima il cavo negativo e quindi il cavo positivo. ▪ Evitare tassativamente cortocircuiti e contatti di massa di cavi sotto tensione. ▪ In caso di guasto, si consiglia di verificare il corretto contatto dei collegamenti dei cavi.
 PERICOLO	
	<p>Pericolo di esplosione a causa di sostanze infiammabili.</p> <p>È presente il pericolo di esplosione a causa di gas infiammabili.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tenere le batterie lontano da fiamme libere e da scintille infiammabili. ▪ Non fumare mentre si maneggiano le batterie.
 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di causticazione</p> <p>Durante l'utilizzo di batterie per l'esercizio elettrico possono verificarsi delle causticazioni.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Proteggere gli occhi, la pelle e gli indumenti dall'acido corrosivo delle batterie. ▪ Risciacquare immediatamente e accuratamente gli spruzzi di acido con acqua fresca; in caso di necessità, consultare un medico.

- Sostituire immediatamente le spie di indicazione difettose.
- Non scollegare la batteria ad apparecchio in funzione. I picchi di tensione che si verificano possono causare danni irreparabili ai componenti elettronici.
- Non irrorare i componenti dell'impianto elettrico durante la pulizia dell'apparecchio con un getto d'acqua o con un'idropulitrice ad alta pressione.
- Scollegare la batteria durante i lavori di saldatura sull'apparecchio e fissare il morsetto di massa della saldatrice il più vicino possibile al punto di saldatura. Scollegare i collegamenti a spina della centralina elettronica del motore e del regolatore di tensione dell'alternatore.

AVVISO

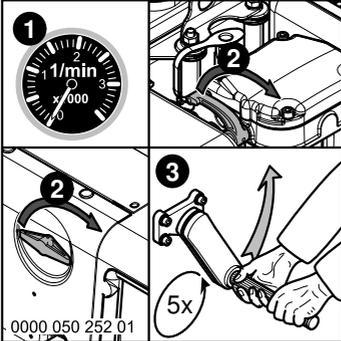


- Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per gli impianti elettrici non realizzati secondo gli schemi elettrici HATZ.

3.3 Segnali

Segnali di pericolo e indicazione sul motore

Segnale	Significato
<p> HATZ CHESEL 1D.. with DOC SUPRA 6-15h 250h Low CAPS ACEA E5 / E6 ACEA E2-3 (API S4) API C-12 0 max OIL ACEA E5 / E6 ACEA E2-3 (API S4) API C-12 0 max OIL </p>	<p>Indicazioni per la manutenzione (cfr. Capitolo 8.2 <i>Lavori di manutenzione</i>, pagina 52)</p>
<p>0000 053 755 00</p>	<p>ATTENZIONE! Pericolo di lesioni sulla boccola di guida del dispositivo di avviamento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Non introdurre le mani nella boccola di guida del dispositivo di avviamento a motore in moto.

Segnale	Significato
 <p>The diagram is divided into three numbered panels. Panel 1 shows a tachometer with '1/min' and a needle at 0. Panel 2 shows a hand pulling a lever. Panel 3 shows a hand turning a crank handle, with a '5x' label indicating five rotations.</p>	<p>Avviamento manuale di emergenza:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è fermo. 2. Azionare la leva per la decompressione. 3. Dopo lo scatto del sistema automatico di decompressione in corrispondenza della battuta, sono necessari cinque giri della manovella per portare nuovamente il motore in compressione e consentirne l'accensione. <p>Per ulteriori indicazioni, cfr. Capitolo 9.4 <i>Avviamento manuale di emergenza</i>, pagina 85.</p>
 <p>The logo consists of a red-bordered box containing the word 'DIESEL' in white on a black background, followed by 'B7' in black on a white background. Below 'DIESEL' is the number '052 356 03'.</p>	<p>Introdurre solo carburante diesel. Per le specifiche, cfr. Capitolo 4.4 <i>Carburante</i>, pagina 25.</p>

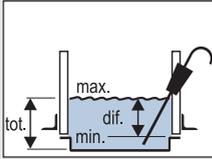
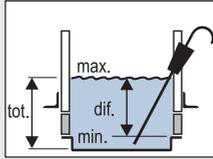
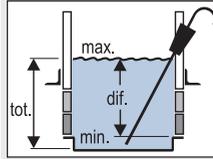
4 Dati tecnici

4.1 Dati del motore e quantità di riempimento

Modello		1D90E
Versione		S, Z
Tipo costruttivo		Motore diesel a quattro tempi raffreddato ad aria
Sistema di combustione		Iniezione diretta
Numero di cilindri		1
Alesaggio/corsa	mm	104 / 85
Cilindrata	cm ³	722
Consumo di olio motore (dopo il rodaggio)	circa	1 % del consumo di carburante, riferito al pieno carico
Pressione olio motore con temperatura dell'olio 80 - 120 °C	min.	0,6 bar a 850 min ⁻¹
Senso di rotazione		Guardando il volano: antiorario
Inclinazione consentita ¹⁾	max.	25°
Gioco valvole a 10 - 30 °C		
Aspirazione/scarico		0,30
Peso		
Versione S	circa kg	107
Versione Z	circa kg	109
Capacità della batteria	max.	12 V – 88 Ah / 640 A (EN) / 700 A (SAE)
Versione S : compensazione normale delle masse		
Versione Z : compensazione supplementare delle masse		

¹⁾ I valori sono validi per il funzionamento continuo in ogni direzione.
Il superamento di questi valori limite causa danni al motore.

Quantità di riempimento olio del motore

	Coppa dell'olio					
	Standard		1 anello intermedio		2 anelli intermedi	
						
Modello	tot. ltr. ²⁾	dif. ltr. ³⁾	tot. ltr. ²⁾	dif. ltr. ³⁾	tot. ltr. ²⁾	dif. ltr. ³⁾
1D90E S/Z	1,9	0,9	3,2	2,2	4,5	3,5

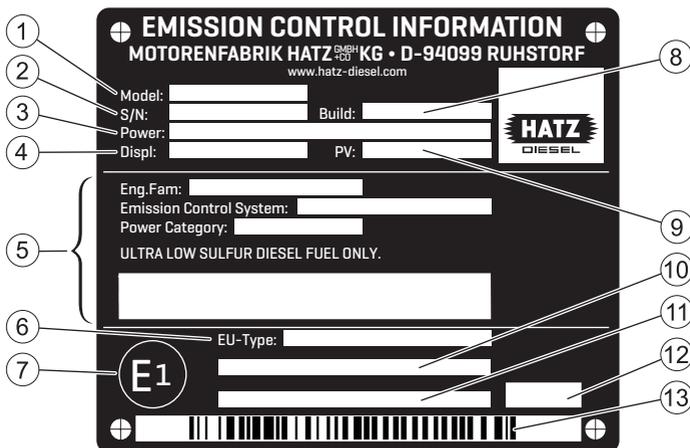
²⁾ **tot. ltr.:** quantità di riempimento dell'olio motore (in litri) al primo riempimento o al cambio dell'olio.

Nei motori senza filtro dell'olio le quantità di riempimento si riducono di circa 0,1 litri.

³⁾ **dif. ltr.:** quantità di rabbocco (in litri) fra le tacche «min» e «max» sull'astina misurazione livello olio.

Questi dati si intendono come valori approssimativi. In ogni caso è determinante la tacca «max» sull'astina misurazione livello olio (cfr. Capitolo 7.5 *Controllo del livello dell'olio, pagina 45*).

4.2 Targhetta di identificazione del motore



La targhetta di identificazione del motore è applicata sul basamento e contiene i seguenti dati del motore:

1	Denominazione del modello del motore
2	Numero di matricola del motore

3	Potenza del motore (kW) al numero di giri nominale (giri/min)
4	Cilindrata (litri)
5	Informazioni per la certificazione delle emissioni per gli USA (EPA/CARB)
6	Numero di omologazione del tipo UE
7	Paese d'origine UE (Germania)
8	Anno di costruzione (mese/anno)
9	Norma di controllo per regolazioni speciali
10	Denominazione della famiglia di motori o codice della deroga applicabile (EM) e/o codice della disposizione transitoria (TM) secondo il regolamento (UE) 2016/1628
11	Indicazioni supplementari secondo il regolamento 2017/656 (eccezioni) o «Separate shipment information»
12	Codice per variante della targhetta di identificazione
13	Codice a barre (numero di matricola del motore)

I dati seguenti devono essere sempre indicati per richieste e ordinazioni di pezzi di ricambio:

1	Denominazione del modello
2	Numero di matricola del motore
3	Numero di giri nominale (giri/min)

4.3 Olio del motore

Qualità dell'olio

Sono idonei tutti gli oli di marca che rispondono almeno a una delle seguenti specifiche:

- **ACEA E6 o E8** (consigliato)
- **ACEA E9 o E11**
- **ACEA C3 / C4** (HTHS $\geq 3,5$ mPas)
- **API CK-4 oppure CJ-4**

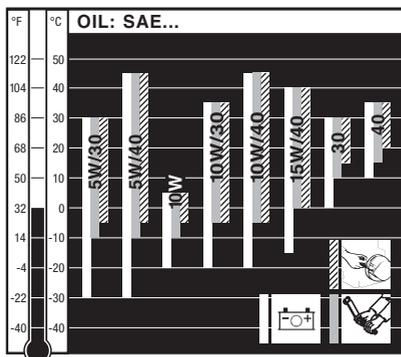
ATTENZIONE

Danni al catalizzatore ossidante diesel (DOC) a causa di olio del motore non idoneo.

Un olio del motore non idoneo compromette il funzionamento e la durata di vita del catalizzatore.

Utilizzare solo oli per motore con tenori molto bassi di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (cosiddetti oli «Low SAPS»), che siano conformi almeno a una delle specifiche sopra indicate.

Viscosità dell'olio



Scegliere la viscosità consigliata in funzione del tipo di avviamento (a inversione, a manovella o elettrico) e della temperatura ambiente alla quale viene utilizzato il motore.

ATTENZIONE

Danneggiamento del motore a causa di olio del motore non idoneo.

Un olio del motore non idoneo porta a una notevole riduzione della durata di vita del motore.

Utilizzare solo olio del motore che risponda alle specifiche sopra indicate.

4.4 Carburante

Tipo di carburante

Sono idonei tutti i carburanti diesel che rispondono ai requisiti minimi delle seguenti specifiche:

- **Europa: EN 590**
- **Regno Unito: BS 2869 A1 / A2**
- **USA: ASTM D 975-09a 1-D S15 oppure 2-D S15**

ATTENZIONE

Pericolo di danni al motore a causa di carburante di scarsa qualità.

L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche indicate può causare danni al motore.

- Utilizzare carburanti con specifiche diverse solo previa autorizzazione da parte della Motorenfabrik HATZ (casa madre).

ATTENZIONE**Pericolo di anomalie di funzionamento a causa dell'utilizzo di carburante invecchiato.**

Se il gasolio rimane nel serbatoio del carburante per un periodo di tempo prolungato o viene conservato in taniche, possono formarsi depositi dovuti al processo di invecchiamento del carburante. Questi depositi comportano anomalie di funzionamento dovute all'ostruzione dei filtri del carburante e danni all'impianto di iniezione.

- Nel caso di apparecchi inutilizzati per un periodo superiore a 3 mesi, è necessario attuare le misure di stoccaggio prescritte (cfr. Capitolo 10.1 *Stoccaggio dell'apparecchio, pagina 91*).
- Fare rifornimento soltanto con gasolio fresco, ad esempio quello disponibile nei distributori di benzina.

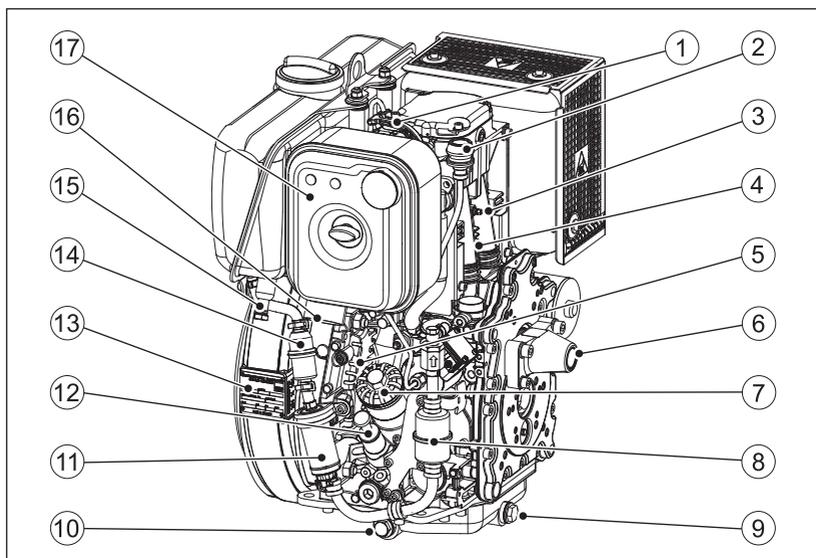
Carburante invernale

Alle basse temperature, il carburante diesel perde fluidità, il che può portare a malfunzionamenti. Con temperature esterne inferiori a 0 °C, utilizzare carburante diesel invernale.

5 Panoramica del motore

5.1 Denominazione dei componenti

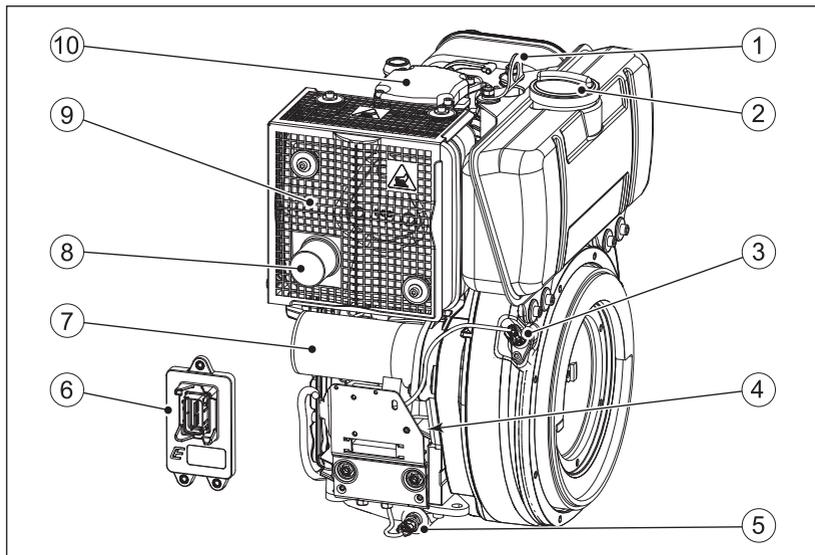
Lato di aspirazione



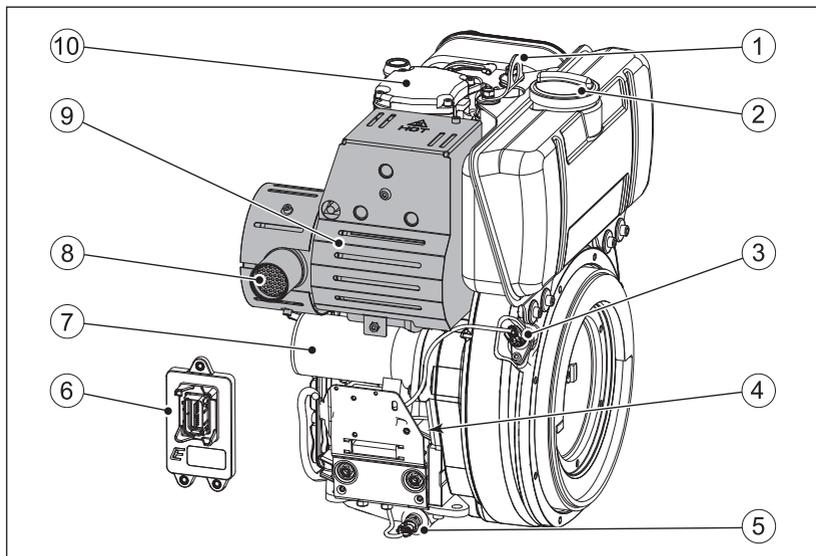
1	Leva di decompressione
2	Indicatore di manutenzione del filtro dell'aria (opzione)
3	Interruttore termostatico
4	Uscita dell'aria di raffreddamento
5	Apertura di aspirazione per aria di raffreddamento
6	Boccola di guida per manovella di avviamento (per versione con dispositivo di avviamento manuale di emergenza)
7	Filtro dell'olio (opzione)
8	Filtro principale del carburante
9	Tappo di scarico dell'olio (anteriore)
10	Tappo di scarico dell'olio (laterale)
11	Pompa elettrica di alimentazione del carburante
12	Apertura di rabbocco olio e astina di misurazione del livello dell'olio
13	Targhetta di identificazione del motore
14	Prefiltro carburante

15	separatore d'acqua
16	Apertura di aspirazione per aria comburente
17	Filtro dell'aria a secco

Lato gas di scarico (versione standard)



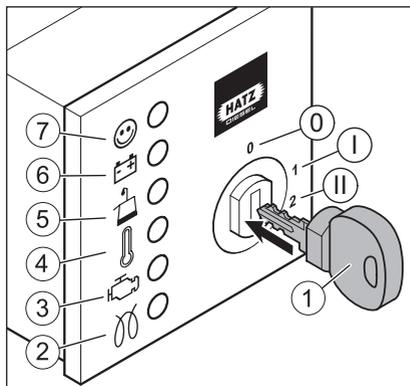
1	Occhiello di sollevamento
2	Tappo del serbatoio
3	Sensore del numero di giri dell'albero motore
4	Regolatore di tensione
5	Sensore di temperatura dell'olio
6	Centralina elettronica del motore
7	Motorino di avviamento elettrico
8	Tubo dei gas di scarico (uscita gas di scarico)
9	Silenziatore di scarico con protezione da contatto
10	Coperchio della testata

Lato gas di scarico (versione con filtro antiparticolato Diesel)

1	Occhiello di sollevamento
2	Tappo del serbatoio
3	Sensore del numero di giri dell'albero motore
4	Regolatore di tensione
5	Sensore di temperatura dell'olio
6	Centralina elettronica del motore
7	Motorino di avviamento elettrico
8	Tubo dei gas di scarico (uscita gas di scarico)
9	Silenziatore di scarico con filtro antiparticolato Diesel (DPF) e protezione da contatto
10	Coperchio della testata

5.2 Quadro strumenti HATZ

Panoramica



1	Chiave di avviamento
2	Spia di preriscaldamento (opzione)
3	Guasto del motore
4	Spia di temperatura del motore
5	Spia della pressione dell'olio
6	Controllo di carico
7	Indicatore di stato
Blocchetto di accensione	
0	Spento
I	In funzione
II	Avviamento

Spiegazione dei simboli

Simbolo	Significato
	Indicatore di stato Luce fissa durante l'uso in assenza di guasti del motore.
	Controllo di carico Guasto del generatore o del circuito di carica del generatore. La batteria non viene più caricata. Risolvere immediatamente il guasto.

Simbolo	Significato
	<p>Spia della pressione dell'olio Pressione olio motore insufficiente. Pericolo di danni al motore. Spegnerne immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio (cfr. Capitolo 7.5 <i>Controllo del livello dell'olio</i>, pagina 45). Se il livello dell'olio è corretto, contattare un Centro di assistenza HATZ.</p>
	<p>Spia di temperatura del motore La temperatura del motore è troppo alta. Pericolo di danni al motore. Spegnerne immediatamente il motore! Per i dettagli sulle misure di ricerca degli errori cfr. Capitolo 9.1 <i>Ricerca ed eliminazione dei guasti</i>, pagina 74.</p>
	<p>Guasto del motore Questa spia è accesa o lampeggia in presenza di guasti del motore. Per i dettagli sulle misure di ricerca degli errori cfr. 9.2 <i>Tabella dei codici lampeggianti per guasti del motore</i>, pagina 79.</p> <p>A seconda della versione di motore, la gestione del motore reagisce ai guasti nel modo seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Funzionamento di emergenza Il motore passa al funzionamento di emergenza. In questa situazione, viene ridotta la potenza del motore o viene limitato il numero di giri massimo. La spia di guasto del motore è accesa fissa. ▪ Arresto del motore Il motore si spegne automaticamente. La spia di guasto del motore lampeggia. ▪ Spia di avvertimento La presenza di un guasto viene segnalata solo tramite la spia di guasto del motore.
	<p>Spia di preriscaldamento Luce fissa a temperature inferiori a 0 °C. Avviare il motore quando la spia si spegne.</p>

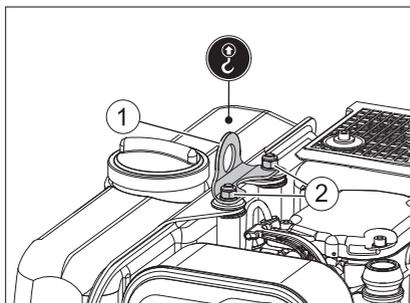
6 Trasporto, montaggio e messa in funzione

6.1 Trasporto

Avvertenze di sicurezza

 AVVERTENZA	
	<p>Pericolo di lesioni a causa di sollevamento e trasporto non appropriati.</p> <p>Pericolo di schiacciamento a causa di caduta o ribaltamento del motore.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Per il sollevamento utilizzare solo l'occhiello di sollevamento montato di serie. ▪ Prima di sollevare il motore è necessario controllare se l'occhiello di sollevamento è deformato. Il sollevamento con occhiello di sollevamento danneggiato non è consentito. Sostituire l'occhiello di sollevamento danneggiato prima del sollevamento. ▪ Utilizzare solo dispositivi di sollevamento idonei di portata sufficiente. ▪ Non passare sotto i carichi sospesi.
 ATTENZIONE	
	<p>Utilizzare l'occhiello di sollevamento solo per il trasporto del motore.</p> <p>Non utilizzarlo per il sollevamento di apparecchi completi.</p>
 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di lesioni a causa di eccessiva sollecitazione del corpo.</p> <p>Il sollevamento dell'apparecchio al fine di trasportarlo o di cambiarne l'ubicazione può causare lesioni (ad es. alla schiena).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sollevare l'apparecchio solo con un dispositivo di sollevamento.
AVVISO	
	<p>Pericolo di inquinamento ambientale a causa della fuoriuscita di liquidi.</p> <p>Se l'apparecchio viene inclinato, l'olio del motore e il carburante potrebbero fuoriuscire.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trasportare l'apparecchio solo in piedi.

Panoramica – Occhiello di sollevamento



1	Occhiello di sollevamento (punto di sollevamento)
2	Dadi di fissaggio per occhiello di sollevamento

Procedura

Passaggio	Operazione
1	Assicurarsi che l'occhiello di sollevamento (1) non presenti danni.
2	Assicurarsi che i dadi di fissaggio (2) siano serrati saldamente. Sollevare il motore solo in questo caso.

Condizioni di trasporto

- Per il trasporto dell'apparecchio attenersi alle avvertenze di sicurezza.
- Durante il trasporto attenersi alle vigenti normative di sicurezza e antinfortunistiche.
- Verificare l'integrità e l'eventuale presenza di danni imputabili al trasporto dopo la consegna dell'apparecchio.
- Trasportare l'apparecchio solo dopo averlo spento e lasciato raffreddare.
- In caso di domande inerenti al trasporto dell'apparecchio rivolgersi al **Centro di assistenza HATZ** più vicino. Per i contatti cfr. Capitolo 1 *Note legali*, pagina 5 oppure visitare il sito www.hatz-diesel.com.

6.2 Note per il montaggio

I motori diesel HATZ sono economicamente efficienti, robusti e di lunga durata. Pertanto sono installati prevalentemente in apparecchi utilizzati a scopo industriale.

Il costruttore dell'apparecchio deve rispettare le disposizioni in materia di sicurezza dell'apparecchio; il motore è parte di un apparecchio.

A seconda dell'impiego e dell'installazione del motore, al costruttore dell'apparecchio e all' esercente dell'apparecchio potrebbe essere richiesto montare dispositivi di sicurezza per escludere manovre non appropriate. A tal fine è necessario tenere conto di quanto segue:

- Parti dell'impianto di scarico e la superficie del motore raggiungono alte temperature durante l'uso e non devono essere toccate prima di aver lasciato raffreddare il motore spento.
- Un errato cablaggio/o un utilizzo errato dell'impianto elettrico possono causare la formazione di scintille e devono essere limitati.
- Le parti in rotazione, dopo l'installazione del motore in apparecchi, devono essere protette per evitarne il contatto.
Per la trasmissione a cinghia dell'azionamento della ventola di raffreddamento e dell'alternatore sono disponibili dispositivi di protezione forniti da HATZ.
- Tutti i segnali di avvertimento e pericolo montati sul motore devono essere rispettati e tenuti in condizioni leggibili. Se un'etichetta adesiva si stacca o risulta difficilmente leggibile, deve essere sostituita immediatamente. A tal fine, rivolgersi al **Centro di assistenza HATZ** più vicino.
- Ogni modifica non appropriata del motore comporta l'esclusione di responsabilità per i danni che ne risultino.

L'abilitazione all'esercizio del motore può essere conservata solo attraverso la manutenzione regolare secondo le indicazioni del presente manuale.

Le **istruzioni per l'assemblaggio** contengono informazioni importanti per il montaggio del motore in modo conforme alle norme di sicurezza. Esse sono disponibili presso ogni **Centro di assistenza HATZ**.

In caso di dubbi prima della messa in funzione del motore mettersi in contatto con il **Centro di assistenza HATZ** più vicino.

6.3 Operazioni preliminari alla messa in funzione

- Controllare le parti fornite per verificarne la completezza delle quantità, l'eventuale presenza di danneggiamenti e altre caratteristiche vistose.
- Assicurare una sufficiente ventilazione del luogo di installazione.

 PERICOLO	
	<p>Pericolo di morte a causa di inalazione di gas di scarico.</p> <p>In ambienti chiusi o poco ventilati i gas di scarico tossici del motore possono causare la perdita di conoscenza e addirittura la morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Non utilizzare mai l'apparecchio in ambienti chiusi o poco ventilati. ▪ Non inalare i gas di scarico.

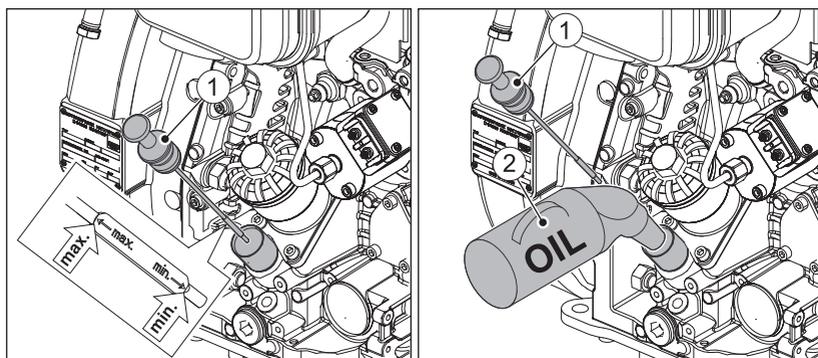
6.4 Rabbocco olio motore (primo riempimento)

Di norma i motori sono consegnati senza olio per motore al loro interno.

Avvertenza di sicurezza

 ATTENZIONE	
 	<p>Pericolo di lesioni</p> <p>Il contatto prolungato con olio per motore può causare irritazioni cutanee.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Indossare guanti di protezione. ▪ In caso di contatto con la pelle lavare accuratamente le parti di pelle interessate con acqua e sapone.
ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di successivo danneggiamento del motore.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'uso del motore con un livello dell'olio al di sotto della tacca min. o al di sopra della tacca max. può causare danni al motore. ▪ Durante il controllo del livello dell'olio motore deve essere in orizzontale ed essere rimasto spento per alcuni minuti.

Panoramica



1	Astina di misurazione del livello dell'olio
2	Contenitore di rabbocco dell'olio

Procedura

Passaggio	Operazione
1	Estrarre e pulire l'astina di misurazione del livello dell'olio (1).
2	Versare l'olio nel motore. Per specifiche e viscosità cfr. <i>Capitolo 4.3 Olio del motore, pagina 24.</i> Per la quantità di riempimento cfr. <i>Capitolo 4.1 Dati del motore e quantità di riempimento, pagina 22.</i>
3	Inserire nuovamente l'astina di misurazione del livello dell'olio.
4	Estrarre l'astina di misurazione del livello dell'olio e controllare il livello dell'olio.
5	Se necessario, rabboccare l'olio del motore fino alla tacca «max.».
6	Inserire nuovamente l'astina di misurazione del livello dell'olio.

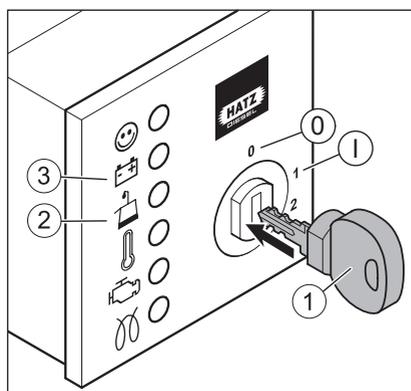
6.5 Spurgo dell'impianto del carburante

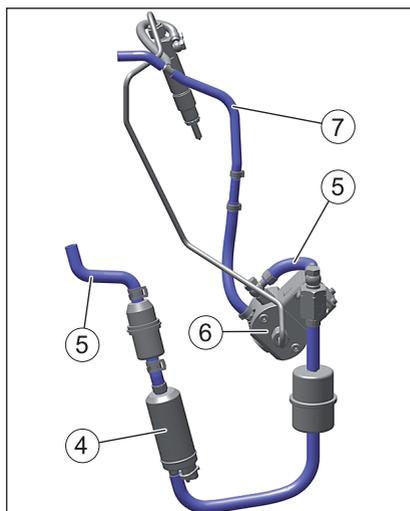
Requisiti

Lo spurgo dell'impianto del carburante è necessario nelle seguenti situazioni:

- Al primo riempimento del serbatoio del carburante
- Dopo la sostituzione del filtro del carburante
- Il motore si spegne a causa di svuotamento del serbatoio del carburante

Panoramica





1	Chiave di avviamento
2	Spia della pressione dell'olio
3	Controllo di carico
Blocchetto di accensione	
0	Spento
I	In funzione
impianto del carburante	
4	Pompa di alimentazione del carburante
5	Tubazione di mandata del carburante verso la pompa di iniezione
6	pompa di iniezione
7	Tubazione di ritorno del carburante verso il serbatoio

Procedura

Passaggio	Operazione
1	Inserire la chiave di avviamento fino in fondo e girarla in posizione "I". La spia della pressione dell'olio (2) e il controllo di carico (3) si accendono.
2	Lasciare la chiave di avviamento in posizione "I" finché la pompa elettrica di alimentazione del carburante (4) si spegne dopo circa 10 secondi.

Passaggio	Operazione
3	<p>Riportare la chiave di avviamento in posizione "0".</p> <p><i>Avviso:</i> Eseguire più volte i passaggi 2 e 3 per asportare le inclusioni d'aria dalla tubazione di mandata del carburante (5) e dalla pompa di iniezione (6). L'aria viene scaricata nel serbatoio attraverso la tubazione di ritorno del carburante (7).</p>
4	<p>Avviare il motore, cfr. Cap. 7.3 <i>Avviamento del motore, pagina 40</i>.</p> <p>Se si verificano difficoltà di avviamento, procedere come segue:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Tenere la chiave di avviamento ininterrottamente in posizione Il fino a quando il motore va in moto, ma comunque per non più di 30 secondi. <p>Se il motore non parte al primo tentativo, è possibile ripetere l'avviamento dopo un'attesa di almeno 30 secondi. Dopo tre tentativi di avviamento non riusciti, riportare la chiave di avviamento in posizione "0" e individuare la causa dell'errore, cfr. Cap. 9.1 <i>Ricerca ed eliminazione dei guasti, pagina 74</i>.</p>

7 Conduzione e uso

7.1 Avvertenze di sicurezza

AVVISO



Attenersi al capitolo relativo alla sicurezza.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza fondamentali nel Capitolo 3 Sicurezza, pagina 7.



AVVERTENZA



Pericolo di lesioni a causa di danni e difetti dell'apparecchio.

- Non mettere mai in funzione l'apparecchio in caso di danneggiamento localizzato e identificato.
- Sostituire i componenti difettosi.



AVVERTENZA



Pericolo di lesioni a causa di mancato rispetto delle istruzioni operative e di operazioni arbitrarie sull'apparecchio.

- Definire la responsabilità del personale addetto alla messa in funzione.
- Sostituire immediatamente le parti difettose dell'apparecchio.
- Verificare le condizioni di installazione alla prima messa in funzione e dopo un periodo di inattività prolungato.

ATTENZIONE

Pericolo di danni al motore a causa di funzionamento a basso carico.

L'uso prolungato in assenza di carico o a carico molto basso può compromettere il comportamento di marcia del motore.

- Assicurarsi che il carico del motore sia pari ad almeno il 15%.
- Dopo il funzionamento a basso carico far girare il motore a carico nettamente più alto per un certo lasso di tempo prima dello spegnimento.

7.2 Esecuzione dei controlli

Prima dell'avviamento

Prima dell'avviamento del motore è necessario eseguire alcuni controlli per assicurarsi che l'apparecchio funzioni senza inconvenienti.

Procedura

Passaggio	Controllo
1	L'apparecchio è stabile e in piano.
2	Il luogo di installazione è sufficientemente ventilato.
3	Il serbatoio contiene carburante sufficiente (cfr. Capitolo 7.6 <i>Rabbocco di carburante, pagina 46</i>).
4	Il basamento contiene olio motore sufficiente (cfr. Capitolo 6.4 <i>Rabbocco olio motore (primo riempimento), pagina 35</i>).
5	Nessuna persona si trova nella zona pericolosa del motore e/o dell'apparecchio.
6	Tutti i dispositivi di protezione sono montati.

7.3 Avviamento del motore

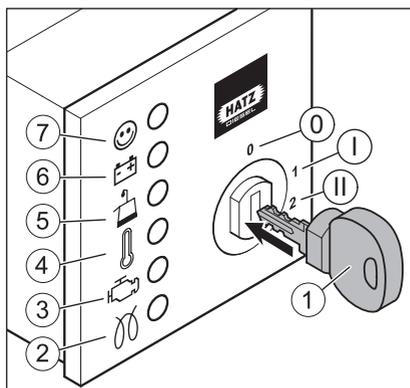
Se possibile, disaccoppiare il motore per scollegarlo dall'apparecchio che deve essere azionato. Mettere sempre l'apparecchio in folle.

Avvertenze di sicurezza

 PERICOLO	
	<p>Pericolo di morte a causa di inalazione di gas di scarico.</p> <p>In ambienti chiusi o poco ventilati i gas di scarico tossici del motore possono causare la perdita di conoscenza e addirittura la morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Non utilizzare mai l'apparecchio in ambienti chiusi o poco ventilati. ▪ Non inalare i gas di scarico.
ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di danni al motore a causa dell'utilizzo di spray per avviamento di emergenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'utilizzo di spray per avviamento di emergenza può portare ad accensioni incontrollate. ▪ Danni al motore a causa di accensioni incontrollate. ▪ Non utilizzare mai spray per avviamento di emergenza.

AVVISO

Vedere anche le istruzioni per l'avviamento nella documentazione della macchina completa.

Panoramica – Quadro strumenti HATZ

1	Chiave di avviamento
2	Spia di preriscaldamento (opzione)
3	Guasto del motore
4	Spia di temperatura del motore
5	Spia della pressione dell'olio
6	Controllo di carico
7	Indicatore di stato

Blocchetto di accensione

0	Spento
I	In funzione
II	Avviamento

AVVISO

Per ulteriori dettagli sul quadro strumenti cfr. Capitolo 5.2 *Quadro strumenti HATZ*, pagina 30.

Procedura

AVVISO	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Azionare il motorino di avviamento per max. 30 secondi. Se il motore non gira ancora, è possibile ripetere l'avviamento dopo un'attesa di almeno 30 secondi. Dopo tre tentativi di avviamento non riusciti, individuare la causa dell'errore (cfr. Cap. 9.1 <i>Ricerca ed eliminazione dei guasti</i>, pagina 74). ▪ Prima di ritentare l'avviamento, riportare la chiave di avviamento in posizione "0". ▪ Il bloccaggio antiripetizione all'interno del blocchetto di accensione impedisce che il motorino di avviamento ingrani a motore in moto e possa subire danni.

Passaggio	Operazione
1	<p>Inserire la chiave di avviamento fino in fondo e girarla in posizione «I». La spia della pressione dell'olio (5) e il controllo di carico (6) si accendono.</p> <p>Se la spia di preriscaldamento (2) è accesa, attendere che si spenga, quindi procedere al passaggio successivo.</p>
2	Girare la chiave di avviamento in posizione «II».
3	<p>Non appena il motore va in moto, rilasciare la chiave di avviamento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ La chiave di avviamento torna a molla automaticamente in posizione «I» e rimane in questa posizione durante l'uso. ▪ La spia della pressione dell'olio (5) e il controllo di carico (6) devono spegnersi. ▪ L'indicatore di stato (7) si accende e segnala la presenza di guasti del motore.

AVVISO	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ In presenza di eventuali irregolarità, spegnere immediatamente il motore. ▪ Localizzare e riparare il guasto. ▪ Per i dettagli sulle misure di ricerca degli errori cfr. Capitolo 9.1 <i>Ricerca ed eliminazione dei guasti</i>, pagina 74.

AVVISO

Se il motore è in funzione, nell'apertura di aspirazione si forma una depressione. Per la posizione dell'apertura di aspirazione, cfr. *Cap. 5 Panoramica del motore, pagina 27.*

- Tenere le parti del corpo e i capelli lontani dall'apertura di aspirazione.

7.4 Spegnimento del motore

Avvertenze di sicurezza

**ATTENZIONE****Pericolo di lesioni a causa di accesso non autorizzato.**

Pericolo di lesioni in caso di manipolazione dell'apparecchio da parte di persone non autorizzate.

- Durante le interruzioni d'uso e/o dopo la conclusione dei lavori, proteggere la chiave di avviamento dall'accesso non autorizzato.

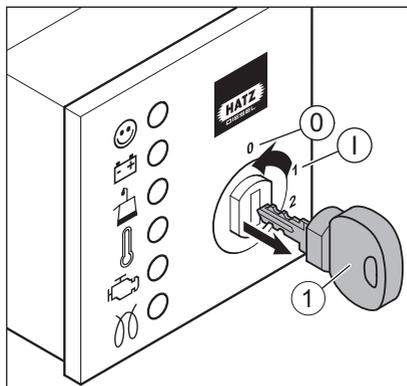
ATTENZIONE**Pericolo di danni al motore.**

- Non spegnere mai il motore agendo sulla leva di decompressione.

AVVISO

Vedere anche le istruzioni nella documentazione della macchina completa.

Panoramica – Quadro strumenti HATZ



1	Chiave di avviamento
---	----------------------

Blocchetto di accensione	
--------------------------	--

0	Spento
---	--------

1	In funzione
---	-------------

Procedura

Passaggio	Operazione
1	<p>Girare la chiave di avviamento in posizione «0».</p> <p>Il motore si spegne.</p> <p>Tutte le spie di controllo si spengono.</p> <p><i>Avviso:</i> il motore continua a girare per alcuni secondi dopo averlo spento. Prima di eseguire altre operazioni, attendere che tutti i componenti in movimento si fermino completamente.</p>
2	Togliere la chiave di avviamento.

AVVISO



Pericolo di scarica completa della batteria.

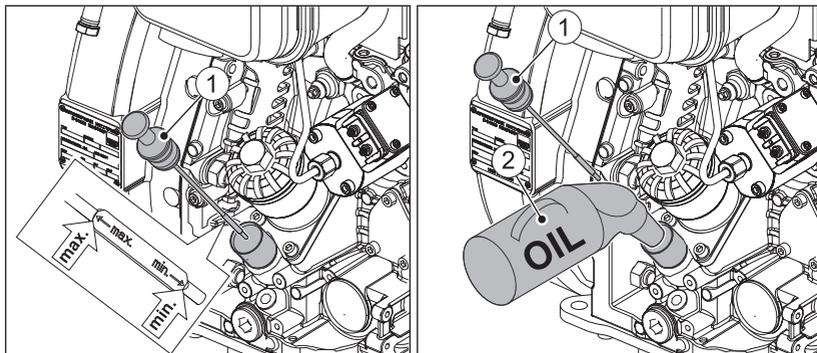
- Girare sempre la chiave di avviamento in posizione «0» ad apparecchio spento, per evitare il pericolo che la batteria si scarichi completamente.

7.5 Controllo del livello dell'olio

Avvertenze di sicurezza

 ATTENZIONE	
 	<p>Pericolo di ustioni.</p> <p>Pericolo di ustioni durante i lavori sul motore caldo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Indossare guanti di protezione.
 ATTENZIONE	
 	<p>Pericolo di lesioni</p> <p>Il contatto prolungato con olio per motore può causare irritazioni cutanee.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Indossare guanti di protezione. ▪ In caso di contatto con la pelle lavare accuratamente le parti di pelle interessate con acqua e sapone.
ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di successivo danneggiamento del motore.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'uso del motore con un livello dell'olio al di sotto della tacca min. o al di sopra della tacca max. può causare danni al motore. ▪ Durante il controllo del livello dell'olio motore deve essere in orizzontale ed essere rimasto spento per alcuni minuti.

Panoramica



1	Astina di misurazione del livello dell'olio
2	Contenitore di rabbocco dell'olio

Procedura — Controllo del livello dell'olio/Rabbocco dell'olio

Passaggio	Operazione
1	Spegnere il motore e attendere alcuni minuti che l'olio del motore si raccolga nel basamento. Il motore deve essere in orizzontale.
2	Rimuovere le impurità dal motore nella zona dell'astina di misurazione del livello dell'olio (1).
3	Estrarre l'astina di misurazione del livello dell'olio e pulirla con un panno pulito.
4	Inserire nuovamente l'astina di misurazione del livello dell'olio.
5	Estrarre l'astina di misurazione del livello dell'olio e controllare il livello dell'olio.
6	Se il livello dell'olio è vicino alla tacca min. , rabboccare l'olio del motore fino alla tacca max. Per specifiche e viscosità cfr. Capitolo 4.3 <i>Olio del motore</i> , pagina 24.
7	Inserire nuovamente l'astina di misurazione del livello dell'olio.

7.6 Rabbocco di carburante

Avvertenze di sicurezza

 PERICOLO	
 	<p>Pericolo di incendio a causa del carburante.</p> <p>Il carburante che fuoriesce o rovesciato può incendiarsi sulle parti calde del motore e causare gravi lesioni.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fare il pieno di carburante solo dopo aver spento e lasciato raffreddare il motore. ▪ Non fare mai il pieno in prossimità di fiamme libere o scintille infiammabili. ▪ Non fumare. ▪ Non rovesciare il carburante.

**ATTENZIONE****Pericolo di inquinamento ambientale a causa del carburante versato.**

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante e non versare carburante.

- Raccogliere il carburante che fuoriesce e smaltirlo in conformità con le normative ambientali locali.

**ATTENZIONE****Pericolo di lesioni.**

Il ripetuto contatto con carburante diesel può causare secchezza e screpolature della pelle.

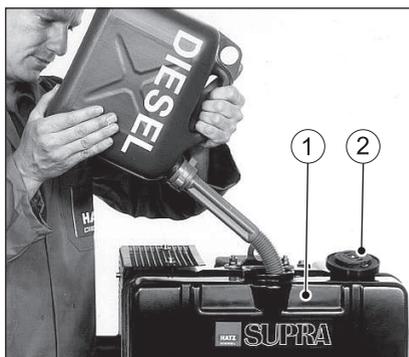


- Indossare guanti di protezione.
- In caso di contatto con la pelle lavare accuratamente le parti di pelle interessate con acqua e sapone.

ATTENZIONE**Danneggiamento del motore a causa di carburante di bassa qualità.**

L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche indicate può causare danni al motore.

- Utilizzare solo carburante conforme alla descrizione nel Capitolo 4.4 *Carburante*, pagina 25.
- Utilizzare carburanti con specifiche diverse solo previa autorizzazione da parte della Motorenfabrik HATZ (casa madre).

Panoramica

1

Serbatoio del carburante

2	Tappo del serbatoio
---	---------------------

Procedura

AVVISO	
	<p>Se possibile, evitare di consumare tutto il carburante nel serbatoio, in quanto altrimenti l'aria può entrare nell'impianto del carburante. Questa situazione può causare danni all'impianto di iniezione.</p> <p>Se viene comunque consumato tutto il carburante nel serbatoio, procedere nel modo seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Riempire il serbatoio del carburante con carburante diesel. ▪ Spurgare l'impianto del carburante (cfr. Capitolo 6.5 <i>Spurgo dell'impianto del carburante</i>, pagina 36).

Passaggio	Operazione
1	Aprire il tappo del serbatoio.
2	Riempire il serbatoio del carburante con carburante diesel.
3	Chiudere il tappo del serbatoio.

7.7 Controllo del separatore d'acqua

Avvertenze di sicurezza

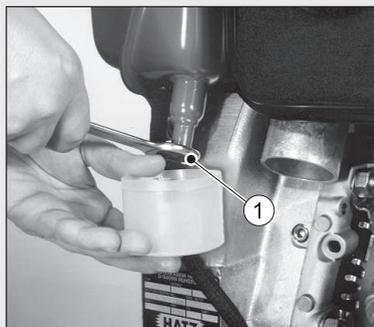
 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di inquinamento ambientale a causa del carburante versato.</p> <p>Quando si scarica l'acqua dal separatore d'acqua, viene scaricata anche una piccola quantità di carburante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Raccogliere la miscela di acqua/carburante fuoriuscita e smaltirla in conformità con le normative ambientali locali.

AVVISO	
	<p>L'intervallo per il controllo del separatore d'acqua dipende esclusivamente dalla percentuale d'acqua nel carburante e dall'attenzione durante il rifornimento; si consiglia di provvedere almeno una volta alla settimana.</p>

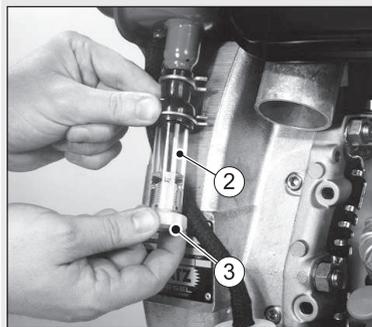
Panoramica

L'acqua si raccoglie nel punto più basso del serbatoio all'interno del separatore d'acqua.

Standard



Versione con tubo di livello



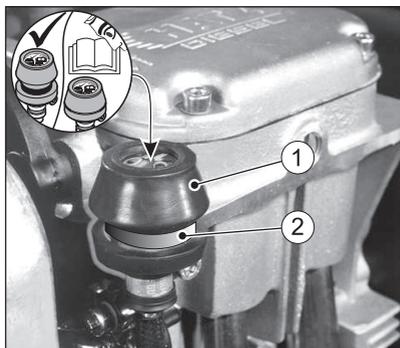
1	Vite di scarico, esagonale (standard)
2	Tubo di livello (dotazione opzionale)
3	Vite di scarico (ad azionamento manuale)

Procedura

Passaggio	Operazione
1	Versione con tubo di livello: controllare il contenuto d'acqua dal tubo di livello (2). L'acqua raccolta è chiaramente riconoscibile attraverso una netta linea di separazione al di sopra del carburante diesel sovrastante.
2	Posizionare un recipiente idoneo sotto la vite di scarico (1) o (3). AVVISO: se l'accesso è difficile, è possibile collegare un tubo flessibile di prolunga alla vite di scarico (3).
3	Aprire la vite di scarico (1) o (3) e scaricare l'acqua nel recipiente.
4	Non appena fuoriesce del carburante, chiudere la vite di scarico.
5	Smaltire la miscela di acqua/carburante in conformità con le normative ambientali vigenti a livello locale.

7.8 Controllo dell'indicatore di manutenzione del filtro dell'aria (opzione)

Panoramica



1	Soffietto in gomma
2	Campo verde

Procedura

Passaggio	Operazione
1	Portare il motore al numero di giri massimo per un breve lasso di tempo.
2	Se il soffietto in gomma (1) si contrae e copre il campo verde (2), controllare immediatamente l'impianto del filtro dell'aria (cfr. Capitolo 8.2.10 <i>Manutenzione del filtro dell'aria a secco</i> , pagina 71).
3	In condizioni polverose controllare il soffietto in gomma (1) più volte al giorno.

8 Assistenza

8.1 Indicazioni generali per la manutenzione

Avvertenze di sicurezza

 AVVERTENZA	
	<p>Pericolo di lesioni a causa di inosservanza delle istruzioni operative e di operazioni arbitrarie sull'apparecchio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Attenersi a tutte le istruzioni fornite. ▪ Non eseguire attività per le quali non si dispone di alcuna qualifica. Se necessario, rivolgersi a personale appositamente istruito.
AVVISO	
	<p>Attenersi al capitolo relativo alla sicurezza.</p> <p>Attenersi alle avvertenze di sicurezza fondamentali nel Capitolo <i>3 Sicurezza, pagina 7.</i></p>

- Le attività di manutenzione possono essere svolte solo da personale informato.
- Le misure antinfortunistiche dipendono dalle norme antinfortunistiche locali.
- Eseguire i lavori di regolazione e manutenzione entro le scadenze prestabilite.
- Sostituire il prima possibile le parti difettose dell'apparecchio.
- Utilizzare sempre i dispositivi di protezione individuale.
- Utilizzare solo attrezzi privi di difetti.
- Il montaggio dei pezzi di ricambio non idonei può causare problemi. Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni diretti o indiretti che risultino dall'uso di pezzi di ricambio non idonei. Pertanto, si raccomanda di utilizzare **pezzi di ricambio HATZ originali**.
- Attenersi esattamente alle condizioni di manutenzione prescritte dalle presenti istruzioni.
- Apportare modifiche all'apparecchio solo in accordo con il costruttore.
- Eseguire i lavori di manutenzione solo a motore spento.
- Proteggere la chiave di avviamento dall'accesso non autorizzato.
- Prima di eseguire i lavori di manutenzione staccare il polo negativo della batteria.
- Per maneggiare e smaltire olio esausto, filtri e detergenti è necessario attenersi alle disposizioni del legislatore.

- Dopo la conclusione dei lavori di manutenzione controllare di aver rimosso dall'apparecchio tutti gli attrezzi, le viti, gli strumenti o gli oggetti e di aver rimontato tutti i dispositivi di protezione.
- Prima dell'avviamento assicurarsi che nessuna persona si trovi nella zona pericolosa del motore e/o dell'apparecchio.

Esecuzione di lavori di manutenzione

L'intero apparecchio è di facile manutenzione. Le parti rilevanti per la manutenzione sono facilmente accessibili.

- Eseguire i lavori di manutenzione scrupolosamente secondo gli intervalli prescritti per evitare un'usura prematura dell'apparecchio.
- Attenersi ai segnali di avvertimento e pericolo posti sull'apparecchio.
- Serrare nuovamente i collegamenti a vite allentati per i lavori di manutenzione.
- Eseguire un test funzionale (prova di funzionamento) dopo aver eseguito i lavori di manutenzione e riparazione.
- Per i lavori di manutenzione che non sono riportati e descritti nella documentazione relativa alla manutenzione si prega di mettersi in contatto con il **Centro di assistenza HATZ** più vicino.

8.2 Lavori di manutenzione

Avvertenza di sicurezza

 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di lesioni a causa di mancata osservanza delle avvertenze per la manutenzione.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Eseguire i lavori di manutenzione solo a motore spento.▪ Proteggere la chiave di avviamento dall'accesso non autorizzato.▪ Staccare il polo negativo della batteria.▪ Dopo la conclusione dei lavori di manutenzione verificare di aver rimosso tutti gli attrezzi dall'apparecchio.

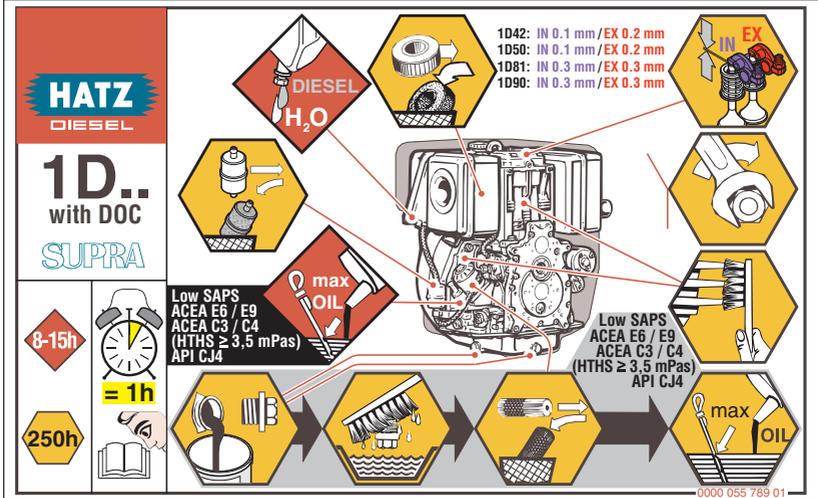
8.2.1 Targhetta indicativa per la manutenzione

AVVISO



L'adesivo di manutenzione nella figura seguente è fornito con ogni motore.

- Il programma deve essere incollato in un punto ben visibile sul motore o sull'apparecchio.
- Per gli intervalli di manutenzione fare riferimento al programma di manutenzione (cfr. Capitolo 8.2.2 *Programma di manutenzione*, pagina 54)



8.2.2 Programma di manutenzione

AVVISO	
	<p>I seguenti intervalli di manutenzione sono validi per le applicazioni standard. Se le condizioni di utilizzo si discostano notevolmente dal caso d'uso consueto, è possibile che siano stati presi accordi particolari tra Hatz e il produttore della macchina completa per abbreviare o allungare gli intervalli di manutenzione. Indicazioni in merito a differenze negli intervalli di manutenzione sono riportate nella documentazione della macchina completa.</p>

Controllo quotidiano

Simbolo	Intervallo	Operazione/controllo	Capitolo
	Ogni 8-15 ore di esercizio e/o prima dell'avviamento quotidiano	Controllo del livello dell'olio	<i>7.5 Controllo del livello dell'olio, pagina 45</i>
		Controllare l'indicatore di manutenzione del filtro dell'aria	<i>7.8 Controllo dell'indicatore di manutenzione del filtro dell'aria (opzione), pagina 50</i>
		Controllo della zona di aspirazione dell'aria comburente	<i>8.2.3 Controllo della zona di aspirazione dell'aria comburente, pagina 56</i>
		Controllo della zona dell'aria di raffreddamento	<i>8.2.4 Controllo della zona dell'aria di raffreddamento, pagina 58</i>

Prima manutenzione su motori nuovi o sottoposti a revisione generale

Simbolo	Intervallo di manutenzione	Attività di manutenzione/controllo	Capitolo
	Dopo le prime 25 ore di esercizio	Cambiare l'olio del motore ²⁾	<i>8.2.5 Sostituzione dell'olio del motore e del filtro dell'olio, pagina 59</i>
		Controllo e regolazione del gioco delle valvole	<i>8.2.6 Controllo e regolazione del gioco delle valvole, pagina 64</i>
		Controllo dei collegamenti a vite	<i>8.2.8 Controllo dei collegamenti a vite, pagina 67</i>

Manutenzione di routine

Simbolo	Intervallo di manutenzione	Attività di manutenzione/controllo	Capitolo
	Ogni settimana	Controllo del separatore d'acqua	7.7 <i>Controllo del separatore d'acqua, pagina 48</i>
	Ogni 250 ore di esercizio oppure ogni 12 mesi	Diagnosi della gestione del motore ^{1) 2)} (esecuzione a cura di personale specializzato e formato)	
		Aggiornamento della centralina del motore ^{2) 3)} (esecuzione a cura di personale specializzato e formato)	
		Cambiare l'olio del motore ²⁾	8.2.5 <i>Sostituzione dell'olio del motore e del filtro dell'olio, pagina 59</i>
		Controllare e regolare il gioco delle valvole ²⁾	8.2.6 <i>Controllo e regolazione del gioco delle valvole, pagina 64</i>
		Pulire la zona dell'aria di raffreddamento ²⁾	8.2.7 <i>Pulizia della zona dell'aria di raffreddamento, pagina 66</i>
		Controllare i collegamenti a vite ²⁾	8.2.8 <i>Controllo dei collegamenti a vite, pagina 67</i>
		Sostituire il prefiltro del carburante e il filtro principale del carburante ^{2) 4)}	8.2.9 <i>Sostituzione del filtro del carburante, pagina 67</i>
		Svolgere la manutenzione del filtro dell'aria a secco ²⁾	8.2.10 <i>Manutenzione del filtro dell'aria a secco, pagina 71</i>
	Ogni 500 ore di esercizio	Pulire il filtro antiparticolato Diesel (DPF) ⁵⁾ (esecuzione a cura di personale specializzato e formato)	
	Ogni 1500 ore di esercizio	Sostituire il filtro antiparticolato Diesel (DPF)	

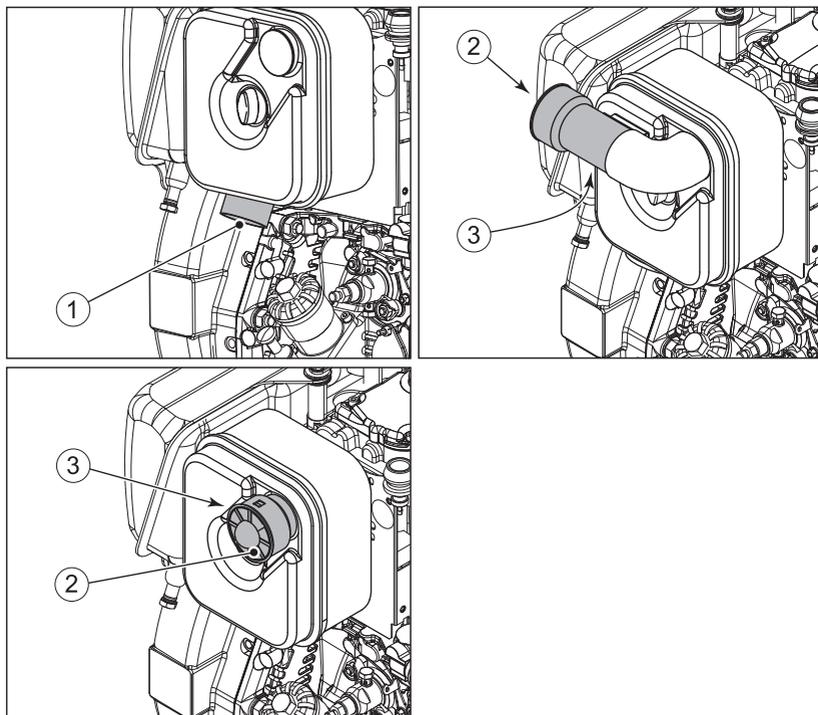
- ¹⁾ La centralina del motore analizza i dati relativi al motore in continuo durante l'esercizio. Se si verificano anomalie del motore o scostamenti dai valori di riferimento, questi dati vengono scritti nella memoria errori. I dati salvati possono essere letti e analizzati per la diagnosi degli errori da un partner dell'assistenza Hatz per mezzo del software di diagnosi Hatz HDS². In questo modo è possibile rilevare e risolvere in anticipo le anomalie ed eseguire una manutenzione preventiva.
- ²⁾ Manutenzione secondo l'intervallo di manutenzione oppure dopo 12 mesi, a seconda del criterio che si verifica prima.
- ³⁾ L'aggiornamento della centralina del motore può essere effettuata solo per mezzo del software di diagnosi Hatz HDS². L'aggiornamento installa espansioni e miglioramenti del software di controllo.
- ⁴⁾ Gli intervalli in base ai quali devono essere svolti i lavori di manutenzione sul filtro del carburante dipendono dal grado di purezza del carburante utilizzato e, se necessario, devono essere abbreviati a 150 ore di esercizio
- ⁵⁾ Solo per versione con filtro antiparticolato Diesel, cfr. Cap. 5 *Panoramica del motore*, pagina 27. Per il trattamento del filtro antiparticolato Diesel, Hatz offre il programma di pulizia **EasyClean**.
Per ulteriori indicazioni, cfr. <https://parts.hatz.com/service/easyclean/>

8.2.3 Controllo della zona di aspirazione dell'aria comburente

Avvertenze di sicurezza

 ATTENZIONE	
 	<p>Pericolo di ustioni.</p> <p>Pericolo di ustioni durante i lavori sul motore caldo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Far raffreddare il motore. ▪ Indossare guanti di protezione.
AVVISO	
	<p>In caso di forti impurità abbreviare adeguatamente gli intervalli di manutenzione (cfr. Capitolo 8.2.2 <i>Programma di manutenzione</i>, pagina 54).</p>

Panoramica



1	Apertura di aspirazione del filtro dell'aria a secco
2	Apertura di aspirazione del preseparatori a ciclone (opzione)
3	Apertura di uscita della polvere del preseparatori a ciclone

Procedura

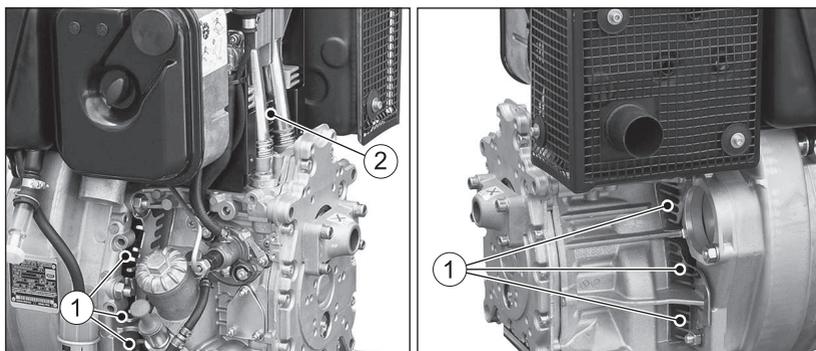
Passaggio	Operazione
1	<p>A seconda della versione, controllare se sono presenti impurità grossolane sull'apertura di aspirazione (1 oppure 2), come foglie, forte accumulo di polvere ecc.</p> <p>In caso di forti impurità, eseguire le seguenti operazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cap. 8.2.10 <i>Manutenzione del filtro dell'aria a secco</i>, pagina 71.
2	<p>Nella versione con preseparatori a ciclone, in aggiunta al passaggio 1, controllare se il passaggio dell'apertura di uscita della polvere (3) è libero e pulire se necessario.</p>

8.2.4 Controllo della zona dell'aria di raffreddamento

Avvertenze di sicurezza

 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di ustioni.</p> <p>Pericolo di ustioni durante i lavori sul motore caldo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Far raffreddare il motore prima dei lavori di manutenzione.
ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di danni al motore a causa del surriscaldamento.</p> <p>La spia di temperatura del motore (opzione) si accende appena il motore si scalda eccessivamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Spegnerne immediatamente il motore ed eliminare la causa.
AVVISO	
	<p>In caso di forti impurità abbreviare adeguatamente gli intervalli di manutenzione (cfr. Capitolo 8.2.2 <i>Programma di manutenzione</i>, pagina 54).</p>

Panoramica



1	Apertura di aspirazione per aria di raffreddamento
2	Uscita dell'aria di raffreddamento

Procedura

Passaggio	Operazione
1	A seconda della versione, controllare se sono presenti impurità grossolane sull'apertura di aspirazione (1) e sull'uscita dell'aria di raffreddamento (2), come foglie, forte accumulo di polvere ecc. e pulire se necessario (cfr. Capitolo 8.2.7 <i>Pulizia della zona dell'aria di raffreddamento</i> , pagina 66).

8.2.5 Sostituzione dell'olio del motore e del filtro dell'olio

Questo capitolo contiene i seguenti paragrafi:

- Scarico dell'olio del motore
- Sostituzione del filtro dell'olio
- Riempimento del motore con olio

Avvertenze di sicurezza

 ATTENZIONE	
 	<p>Pericolo di ustioni.</p> <p>Pericolo di ustioni a causa di olio caldo durante i lavori sul motore.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Indossare i dispositivi di protezione (guanti).
 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di inquinamento ambientale a causa di olio esausto.</p> <p>L'olio esausto è nocivo alle acque.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Non deve finire nelle acque di falda, nei corsi d'acqua o nelle reti fognarie. ▪ Raccogliere l'olio esausto e smaltirlo in conformità con le normative ambientali locali.

**ATTENZIONE****Pericolo di lesioni**

Il contatto prolungato con olio per motore può causare irritazioni cutanee.



- Indossare guanti di protezione.
- In caso di contatto con la pelle lavare accuratamente le parti di pelle interessate con acqua e sapone.

**ATTENZIONE****Pericolo di lesioni.**

I corpi estranei possono colpire gli occhi durante i lavori con aria compressa.



- Indossare degli occhiali di protezione.
- Non rivolgere mai il getto di aria compressa sulle persone o verso se stessi.

ATTENZIONE**Pericolo di successivo danneggiamento del motore.**

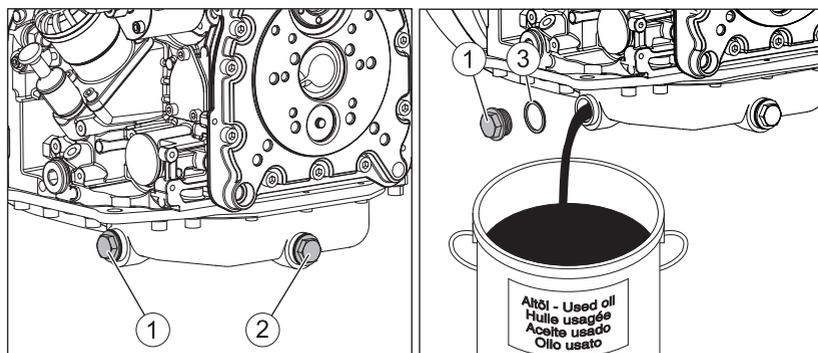
- L'uso del motore con un livello dell'olio al di sotto della tacca **min.** o al di sopra della tacca **max.** può causare danni al motore.
- Durante il controllo del livello dell'olio motore deve essere in orizzontale ed essere rimasto spento per alcuni minuti.

AVVISO

- Il motore deve essere in orizzontale.
- Il motore deve essere spento.
- Scaricare l'olio del motore solo da caldo.

Scarico dell'olio del motore

Panoramica



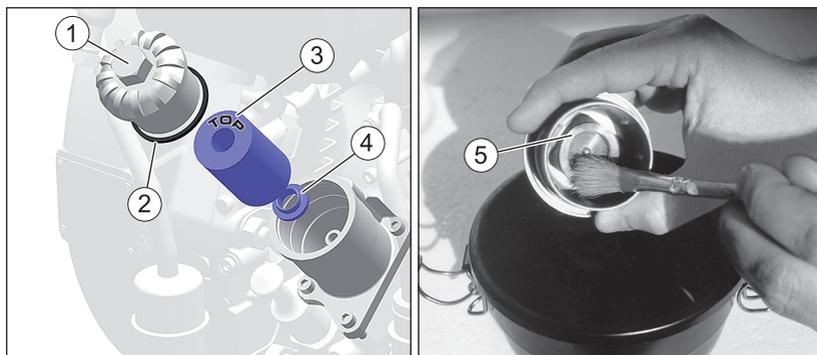
1	Tappo di scarico dell'olio (laterale)
2	Tappo di scarico dell'olio (anteriore)
3	Anello di tenuta

Procedura

Passaggio	Operazione
1	Predisporre un serbatoio per raccogliere l'olio vecchio. Il serbatoio deve essere abbastanza grande da contenere tutto l'olio motore. Per la quantità di riempimento di olio del motore cfr. Capitolo 4.1 <i>Dati del motore e quantità di riempimento</i> , pagina 22.
2	A seconda della possibilità, l'olio del motore può essere scaricato attraverso i tappi di scarico dell'olio (1) o (2). Svitare il tappo di scarico dell'olio e far defluire l'olio esausto completamente.
3	Pulire il tappo di scarico dell'olio, avvitarlo e serrarlo con un nuovo anello di tenuta. Coppia di serraggio: 50 Nm.

Sostituzione del filtro dell'olio (opzione)

Panoramica



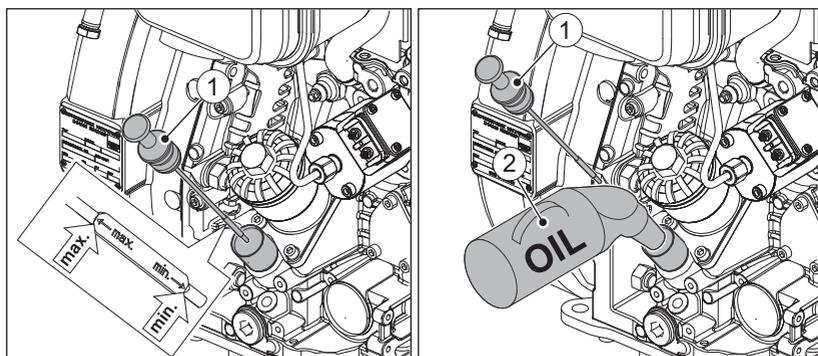
1	Vite di chiusura del filtro dell'olio
2	Anello di tenuta della vite di chiusura
3	Tacca «TOP» sul filtro dell'olio
4	Anello di tenuta sul filtro dell'olio
5	Inserto filtrante

Procedura

Passaggio	Operazione
1	Svitare la vite di chiusura (1).
2	Pulire delicatamente l'inserto filtrante (5) in modo da non piegare la rete metallica. Pulire la vite di chiusura strofinandola o soffiandola con aria compressa.
3	Estrarre il vecchio filtro dell'olio e smaltirlo in conformità con le normative ambientali locali. Durante l'estrazione del filtro dell'olio l'anello di tenuta (4) potrebbe restare nella scatola. Rimuovere anche l'anello di tenuta (4) dalla scatola.
4	Durante l'inserimento del nuovo filtro dell'olio fare attenzione alla tacca «TOP» (3).
5	Sostituire l'anello di tenuta (2).
6	Applicare del lubrificante «K» sulla filettatura e sull'anello di tenuta della vite di chiusura, cfr. elenco ricambi.
7	Avvitare e serrare la vite di chiusura.

Riempimento del motore con olio

Panoramica



1	Astina di misurazione del livello dell'olio
2	Contenitore di rabbocco dell'olio

Procedura

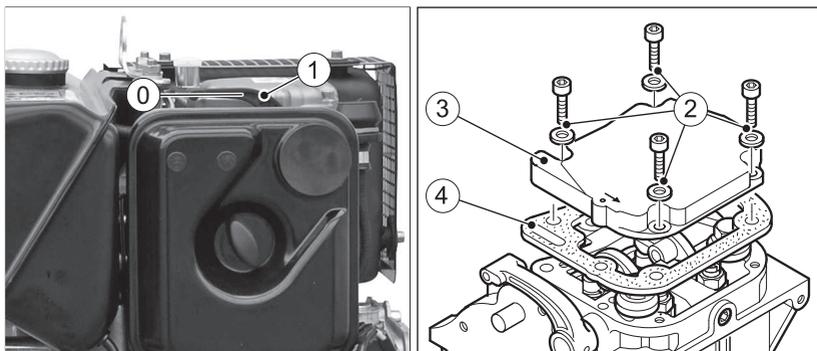
Passaggio	Operazione
1	Estrarre e pulire l'astina di misurazione del livello dell'olio (1).
2	Versare l'olio nel motore. Per specifiche e viscosità cfr. <i>Capitolo 4.3 Olio del motore, pagina 24.</i> Per la quantità di riempimento cfr. <i>Capitolo 4.1 Dati del motore e quantità di riempimento, pagina 22.</i>
3	Inserire nuovamente l'astina di misurazione del livello dell'olio.
4	Estrarre l'astina di misurazione del livello dell'olio e controllare il livello dell'olio.
5	Se necessario, rabboccare l'olio del motore fino alla tacca «max.».
6	Inserire nuovamente l'astina di misurazione del livello dell'olio.
7	Dopo una breve prova di funzionamento controllare nuovamente il livello dell'olio e, all'occorrenza, rabboccare l'olio del motore.
8	Controllare la tenuta della vite di scarico dell'olio e della vite di chiusura del filtro dell'olio.

8.2.6 Controllo e regolazione del gioco delle valvole

Avvertenza di sicurezza

 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di ustioni.</p> <p>Pericolo di ustioni durante i lavori sul motore caldo. Eseguire le regolazioni solo a motore freddo (10-30 °C).</p> <ul style="list-style-type: none"> Far raffreddare il motore.

Panoramica – Operazioni preliminari

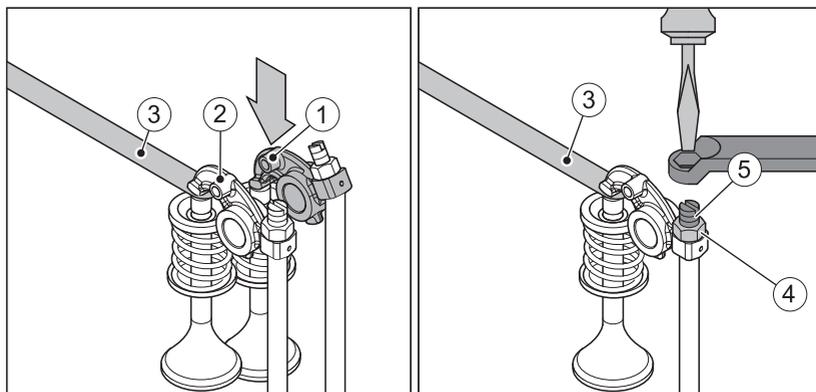


0	Posizione 0 (la leva di decompressione è in orizzontale)
1	Leva di decompressione
2	Viti di fissaggio e rondelle per coperchio della testata
3	Coperchio della testata
4	Guarnizione

Preparazione

Passaggio	Operazione
1	La leva di decompressione è in posizione 0.
2	Rimuovere lo sporco nella zona del coperchio (3).
3	Rimuovere le viti di fissaggio (2).
4	Rimuovere il coperchio (3) insieme alla guarnizione (4). Sostituire sempre la guarnizione.

Panoramica – Regolazione del gioco delle valvole



1	Bilanciere per valvola di scarico
2	Bilanciere per valvola di aspirazione
3	Calibro a spessori
4	Dado esagonale
5	Vite di regolazione

Procedura – Regolazione del gioco delle valvole

Passaggio	Operazione
1	Far girare il motore nel senso di rotazione fino a quando il bilanciere (1) apre completamente la valvola di scarico. Quindi, controllare il gioco della valvola sul bilanciere (2) con il calibro a spessori (3). Per il senso di rotazione e i valori di regolazione cfr. Capitolo 4.1 <i>Dati del motore e quantità di riempimento</i> , pagina 22.
2	Continuare a far girare il motore nel senso di rotazione fino a quando il bilanciere (2) apre completamente la valvola di aspirazione. Controllare quindi il gioco della valvola sul bilanciere (1).
3	Se è necessario correggere il gioco della valvola: Allentare il dado esagonale (4) e svitare la vite di regolazione (5) in modo che sia possibile far passare il calibro a spessori (3) percependo una netta resistenza dopo aver serrato nuovamente il dado esagonale.
4	Montare il coperchio della testata con una nuova guarnizione e serrare in modo uniforme.
5	Dopo una breve prova di funzionamento, verificare la tenuta della testata.

8.2.7 Pulizia della zona dell'aria di raffreddamento

Avvertenze di sicurezza

 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di ustioni.</p> <p>Pericolo di ustioni durante i lavori sul motore caldo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Far raffreddare il motore prima dei lavori di manutenzione.
 ATTENZIONE	
 	<p>Pericolo di lesioni.</p> <p>I corpi estranei possono colpire gli occhi durante i lavori con aria compressa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Indossare degli occhiali di protezione. ▪ Non rivolgere mai il getto di aria compressa sulle persone o verso se stessi.
ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di danneggiamento dell'apparecchio in caso di pulizia non appropriata del motore.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Far raffreddare completamente il motore prima della pulizia. ▪ Non irrorare i componenti dell'impianto elettrico durante la pulizia del motore con un getto d'acqua o con un getto ad alta pressione.
 ATTENZIONE	
	<p>Danni a causa di insufficiente raffreddamento del motore.</p> <p>Utilizzare il motore solo se tutte le coperture sono montate.</p>
AVVISO	
	<p>In caso di forti impurità abbreviare adeguatamente gli intervalli di manutenzione (cfr. Capitolo 8.2.2 <i>Programma di manutenzione</i>, pagina 54).</p>

Procedura

Passaggio	Operazione
Impurità secche	
1	Pulire il motore a secco e soffiarlo con aria compressa.
Impurità umide e/o oleose	
1	Contattare un Centro di assistenza HATZ.

8.2.8 Controllo dei collegamenti a vite**Avvertenza di sicurezza**

AVVISO	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Non serrare ulteriormente il fissaggio della testata. ▪ Serrare solo i collegamenti a vite allentati. I collegamenti a vite possono essere protetti da adesivo frenafili o stretti a una coppia di serraggio definita. L'ulteriore serraggio di collegamenti a vite saldi può causare danni.

Procedura

Passaggio	Operazione
1	Verificare le condizioni e il corretto fissaggio di tutti i collegamenti a vite (per le eccezioni, cfr. Nota).
2	Serrare nuovamente i collegamenti a vite allentati.

8.2.9 Sostituzione del filtro del carburante**Avvertenze di sicurezza**

PERICOLO	
  	<p>Pericolo di incendio a causa del carburante</p> <p>Il carburante che fuoriesce o rovesciato può incendiarsi sulle parti calde del motore e causare gravi lesioni.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Non rovesciare il carburante. ▪ Non usare fiamme libere durante i lavori sull'impianto del carburante. ▪ Non fumare.

**ATTENZIONE****Pericolo di ustioni.**

Pericolo di ustioni durante i lavori sul motore caldo.

- Far raffreddare il motore.
- Indossare guanti di protezione.

**ATTENZIONE****Pericolo di lesioni.**

Il ripetuto contatto con carburante diesel può causare secchezza e screpolature della pelle.

- Indossare guanti di protezione.
- In caso di contatto con la pelle lavare accuratamente le parti di pelle interessate con acqua e sapone.

**ATTENZIONE****Pericolo di inquinamento ambientale a causa del carburante versato.**

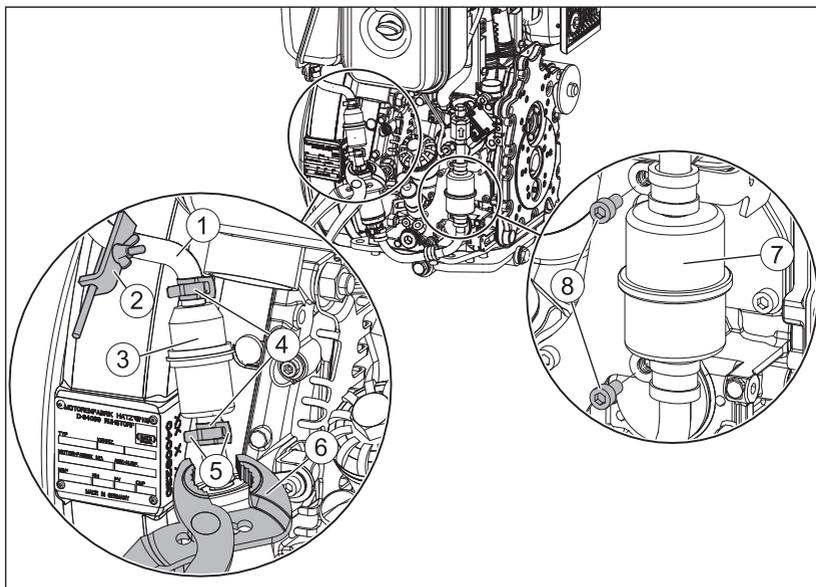
Quando si smonta il filtro, viene rilasciata anche una piccola quantità di carburante.

- Raccogliere il carburante che fuoriesce e smaltirlo in conformità con le normative ambientali locali.

ATTENZIONE**Le particelle di sporco possono danneggiare l'impianto di iniezione.**

- Fare attenzione alla pulizia per evitare che lo sporco penetri nella tubazione del carburante.

Panoramica



1	Tubazione di mandata del carburante
2	Fascetta stringitubo
3	Prefiltro carburante
4	Fascette stringitubo
5	Linguette sulla fascetta stringitubo
6	Pinza
7	Filtro principale del carburante
8	Viti di fissaggio

Procedura – Sostituzione del prefiltro carburante

Passaggio	Operazione
1	Chiudere la tubazione di mandata del carburante (1) con una fascetta stringitubo (2).
2	Mettere un recipiente idoneo sotto il prefiltro carburante per raccogliere il carburante che fuoriesce.
3	Allentare le fascette stringitubo (4) e spingerle indietro. A tal fine, premere una verso l'altra le linguette (5) con una pinza idonea (6).

Passaggio	Operazione
4	Togliere il prefiltro carburante (3) e smaltirlo in conformità con le normative ambientali locali.
5	Inserire il nuovo prefiltro carburante. Fare attenzione al verso di flusso (freccie).
6	Spingere le fascette stringitubo nella loro posizione originale.

Procedura – Sostituzione del filtro principale del carburante

Passaggio	Operazione
1	Chiudere la tubazione di mandata del carburante (1) con una fascetta stringitubo (2).
2	Mettere un recipiente idoneo sotto il filtro principale del carburante (7) per raccogliere il carburante che fuoriesce.
3	Svitare il filtro dai supporti.
4	Togliere il filtro principale del carburante e smaltirlo in conformità con le normative ambientali locali.
5	Inserire il nuovo filtro principale del carburante. Fare attenzione al verso di flusso (freccie).
6	Fissare il filtro ai supporti.

Lavori conclusivi

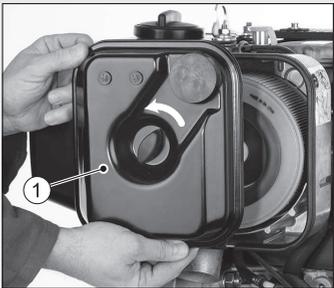
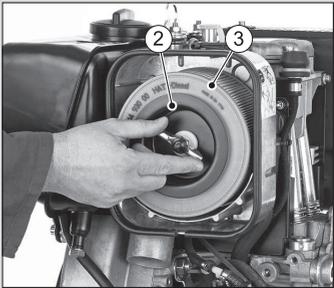
Passaggio	Operazione
1	Aprire la tubazione di mandata del carburante.
2	Spurgare l'impianto del carburante (cfr. Capitolo 6.5 <i>Spurgo dell'impianto del carburante, pagina 36</i>).
3	Avviare il motore ed eseguire una prova di funzionamento.
4	Dopo la prova di funzionamento, controllare la tenuta dei due filtri del carburante e delle tubazioni.

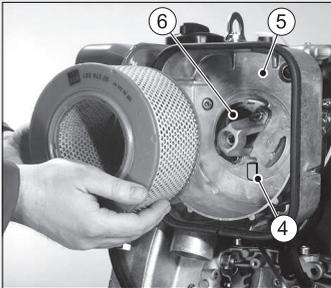
8.2.10 Manutenzione del filtro dell'aria a secco

Avvertenze di sicurezza

 ATTENZIONE	
 	<p>Pericolo di ustioni.</p> <p>Pericolo di ustioni durante i lavori sul motore caldo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Indossare guanti di protezione.
AVVISO	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pulire immediatamente la cartuccia del filtro se si accende l'indicatore di manutenzione al massimo numero di giri. ▪ Sostituire sempre la cartuccia del filtro dopo una durata di utilizzo di 250 ore di esercizio.

Procedura

Passaggio	Operazione	Figura
1	Svitare il coperchio (1) del filtro dell'aria.	
2	Svitare il fissaggio (2) e rimuovere la cartuccia del filtro dell'aria (3).	

Passaggio	Operazione	Figura
3	Nella versione con indicatore di manutenzione del filtro dell'aria controllare le condizioni e la pulizia del piattello della valvola (4).	
4	Pulire la scatola del filtro (5) e il coperchio del filtro dell'aria. Evitare assolutamente la penetrazione di sporco o di altri corpi estranei nell'apertura di aspirazione (6).	
5	La cartuccia del filtro dell'aria deve essere sostituita oppure pulita e/o controllata a seconda delle impurità (cfr. Capitolo 8.2.11 <i>Controllo e pulizia della cartuccia del filtro dell'aria</i> , pagina 72).	
6	Per l'assemblaggio procedere nell'ordine inverso.	

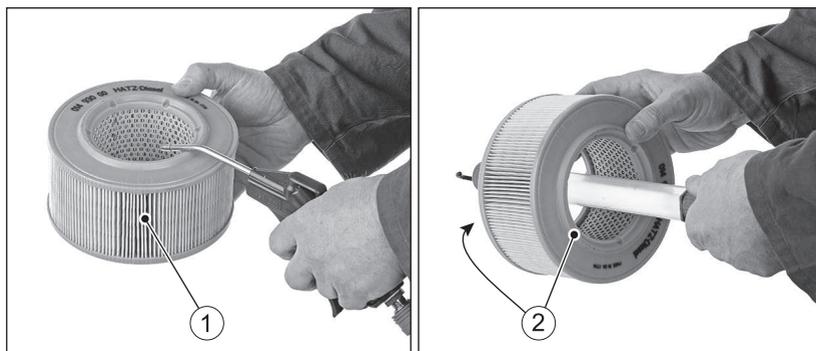
8.2.11 Controllo e pulizia della cartuccia del filtro dell'aria

Avvertenze di sicurezza

 ATTENZIONE	
 	<p>Pericolo di lesioni.</p> <p>I corpi estranei possono colpire gli occhi durante i lavori con aria compressa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Indossare degli occhiali di protezione. ▪ Non rivolgere mai il getto di aria compressa sulle persone o verso se stessi.
 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di lesioni.</p> <p>Soffiando la cartuccia del filtro, la polvere invade l'aria dell'ambiente circostante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Questa polvere può contenere particelle nocive per la salute. ▪ Utilizzare una maschera per polveri sottili.

AVVISO

- La pressione non deve superare i 5 bar.
- È necessario mantenere una distanza di circa 150 mm fra la cartuccia del filtro e la pistola ad aria compressa.
- La cartuccia del filtro non deve essere lavata o battuta.
- Un danneggiamento anche minimo nella zona della superficie di tenuta, della carta filtrante e della cartuccia del filtro esclude la possibilità di utilizzo della cartuccia.

Panoramica

1	Cartuccia del filtro dell'aria
2	Superfici di tenuta

Procedura

Passaggio	Operazione
Impurità secche	
1	Soffiare la cartuccia del filtro con aria compressa asciutta, dall'interno verso l'esterno, fino a quando non esce più polvere.
2	Controllare se le superfici di tenuta (2) della cartuccia del filtro sono danneggiate.
3	Tenere la cartuccia del filtro di traverso contro una luce o illuminandola con una lampada per cercare crepe o altri danni nella carta del filtro.
4	Se necessario, sostituire la cartuccia del filtro (cfr. Avviso).
Impurità umide e/o oleose	
1	Sostituire la cartuccia del filtro.

9 Guasti

9.1 Ricerca ed eliminazione dei guasti

Note generali per la ricerca degli errori

Se il guasto persiste nonostante siano stati esaminati tutti i casi di seguito elencati, si prega di rivolgersi al **Centro di assistenza HATZ** più vicino.

La spia di guasto del motore sul quadro strumenti HATZ si accende fissa durante l'uso.

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
Diversi guasti dei vari gruppi costruttivi.	Identificare e risolvere il guasto in base alla tabella dei codici lampeggianti.	9.2 <i>Tabella dei codici lampeggianti per guasti del motore, pagina 79</i>

Il motore non parte oppure parte in modo irregolare, ma è possibile farlo girare facilmente, come di consueto

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
Serbatoio vuoto.	Rabboccare il carburante.	7.6 <i>Rabbocco di carburante, pagina 46</i>
Filtro del carburante intasato.	Sostituire il filtro del carburante.	8.2.9 <i>Sostituzione del filtro del carburante, pagina 67</i>
La pompa elettrica di alimentazione del carburante non funziona.	Controllare il cablaggio.	
Iniettore non funzionante.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	
Compressione insufficiente:		
▪ Gioco delle valvole errato.	Verificare il gioco delle valvole e regolarlo se necessario.	8.2.6 <i>Controllo e regolazione del gioco delle valvole, pagina 64</i>
▪ Usura del cilindro e/o delle fasce elastiche.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	
Versione con filtro antiparticolato Diesel:		

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
Filtro antiparticolato Diesel intasato.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	

A basse temperature (il motore non parte)

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
Impianto di preriscaldamento (opzione) difettoso.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	
Addensamento gelatinoso del carburante a causa di insufficiente resistenza all'avanzamento.	Controllare se dalla tubazione di alimentazione del carburante esce carburante chiaro, ossia non torbido. Se il carburante è diventato gelatinoso, far sgelare il motore oppure svuotare l'intero impianto di alimentazione del carburante e cambiare il carburante. Fare il pieno con una miscela di carburante resistente alle basse temperature.	4.4 <i>Carburante, pagina 25</i> 8.2.9 <i>Sostituzione del filtro del carburante, pagina 67</i>
Olio troppo denso e, quindi, numero di giri di avviamento troppo basso.	Cambiare l'olio del motore. Riempire il motore con olio per motore con classe di viscosità idonea.	8.2.5 <i>Sostituzione dell'olio del motore e del filtro dell'olio, pagina 59</i>
Carica della batteria insufficiente.	Controllare la batteria e contattare un'officina specializzata, se necessario.	3.2.4 <i>Impianto elettrico, pagina 19</i>
Apparecchio non disaccoppiato.	Se possibile, disaccoppiare il motore dall'apparecchio.	

Il motorino di avviamento non parte e/o il motore non viene fatto girare.

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
Irregolarità nell'impianto elettrico:		

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
Errato collegamento della batteria e/o di altri cavi.	Verificare l'impianto elettrico e i relativi componenti e/o contattare un Centro di assistenza HATZ.	3.2.4 <i>Impianto elettrico, pagina 19</i>
Collegamenti dei cavi allentati e/o ossidati.		
Batteria difettosa e/o non carica.		
Motorino di avviamento difettoso.		
Guasti a relè, elementi di monitoraggio ecc.		

Il motore si spegne da solo durante l'uso

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
Guasto del motore (la spia di guasto del motore lampeggia).	Identificare e risolvere il guasto in base alla tabella dei codici lampeggianti.	9.2 <i>Tabella dei codici lampeggianti per guasti del motore, pagina 79</i>
Serbatoio vuoto.	Fare il pieno di carburante.	7.6 <i>Rabbocco di carburante, pagina 46</i>
Filtro del carburante intasato.	Sostituire il filtro del carburante.	8.2.9 <i>Sostituzione del filtro del carburante, pagina 67</i>
Difetti elettrici.	Controllare il cablaggio e/o contattare un Centro di assistenza HATZ.	
Difetti meccanici.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	

Il motore perde potenza e numero di giri

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
<ul style="list-style-type: none"> ▪ A causa di un guasto, il motore gira in funzionamento di emergenza (la spia di guasto del motore è fissa) 	Spegnere il motore; identificare e risolvere il guasto in base alla tabella dei codici lampeggianti.	9.2 <i>Tabella dei codici lampeggianti per guasti del motore, pagina 79</i>

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
▪ Serbatoio vuoto.	Rabboccare il carburante.	7.6 Rabbocco di carburante, pagina 46
▪ Filtro del carburante intasato.	Sostituire il filtro del carburante.	8.2.9 Sostituzione del filtro del carburante, pagina 67
▪ Ventilazione del serbatoio insufficiente.	Garantire una ventilazione sufficiente del serbatoio.	
Versione con filtro antiparticolato Diesel:		
Filtro antiparticolato Diesel intasato.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	

Il motore perde potenza e numero di giri, il fumo di scarico è nero

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
Impianto del filtro dell'aria sporco.	Controllare il grado di lordura del filtro dell'aria, all'occorrenza pulirlo o sostituirlo.	8.2.10 Manutenzione del filtro dell'aria a secco, pagina 71
Gioco delle valvole errato.	Regolare il gioco delle valvole.	8.2.6 Controllo e regolazione del gioco delle valvole, pagina 64
Inietture in cattive condizioni.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	
Versione con filtro antiparticolato Diesel:		
Nei motori con filtro antiparticolato Diesel esce nero fumo dallo scarico solo quando il filtro antiparticolato Diesel è difettoso.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	

Il motore gira inaspettatamente a basso numero di giri. Impossibile aumentare il numero di giri.

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
Guasto del motore (la spia di guasto del motore è fissa).	Identificare e risolvere il guasto in base alla tabella dei codici lampeggianti.	9.2 Tabella dei codici lampeggianti per guasti del motore, pagina 79

Il motore si scalda molto. La spia di indicazione per la temperatura del motore (opzione) spia

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
Troppo olio nel motore.	Scaricare l'olio del motore fino alla tacca superiore dell'astina di misurazione del livello dell'olio.	<i>7.5 Controllo del livello dell'olio, pagina 45</i>
Raffreddamento insufficiente:		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Impurità nell'intera zona di convogliamento dell'aria di raffreddamento. 	Pulire la zona dell'aria di raffreddamento.	<i>8.2.7 Pulizia della zona dell'aria di raffreddamento, pagina 66</i>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Chiusura incompleta delle parti di convogliamento dell'aria. 	Controllare l'integrità e la buona ermetizzazione delle parti di convogliamento dell'aria e/o dei pozzetti.	

Rumori anomali nella zona dello scarico

Possibili cause	Rimedio	Capitolo
Versione con filtro antiparticolato Diesel:		
Filtro antiparticolato Diesel difettoso.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	

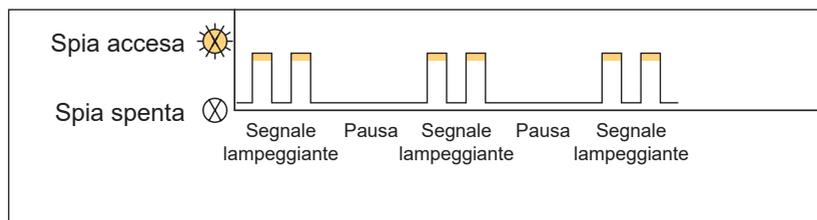
9.2 Tabella dei codici lampeggianti per guasti del motore

Se si verificano dei guasti del motore, la spia di indicazione per «Guasto del motore» si accende (cfr. *Spiegazione dei simboli*, capitolo 5.2 *Quadro strumenti HATZ*, pagina 30). A motore spento e con la chiave di avviamento in posizione «I», sulla spia di indicazione per guasto del motore compare un segnale lampeggiante. La tabella seguente mostra i possibili segnali lampeggianti, il loro significato e le misure per rimediare.

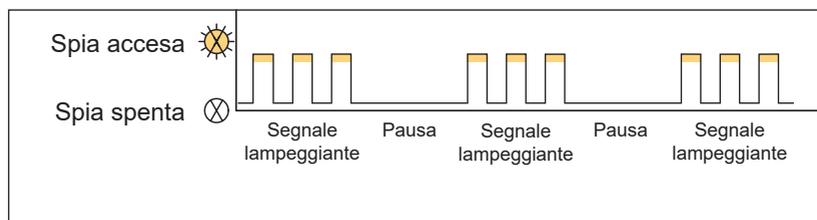
Se il guasto persiste nonostante siano stati esaminati tutti i casi elencati, si prega di rivolgersi al **Centro di assistenza HATZ** più vicino.

I grafici mostrano la struttura di un codice lampeggiante di esempio per i codici lampeggianti 2 e 3:

Codice lampeggiante 2



Codice lampeggiante 3



Ogni guasto lampeggia per tre volte consecutive. Se sono presenti due o più guasti, vengono segnalati lampeggiando uno dopo l'altro. Per ripetere, portare la chiave di avviamento in posizione «0» e quindi riportarla in posizione «I». Un codice lampeggiante viene cancellato automaticamente se il guasto non si verifica di nuovo entro due cicli di funzionamento (= avviamento/in funzione/arresto).

Tabella dei codici lampeggianti

Segnale lampeggiante	Possibili cause	Rimedio	Capitolo
1 <i>Zona interessata:</i> Pressione olio motore	Pressione olio motore troppo bassa.	Controllare il livello dell'olio.	7.5 <i>Controllo del livello dell'olio, pagina 45</i>

Segnale lampeggiante	Possibili cause	Rimedio	Capitolo
2 <i>Zona interessata:</i> Sovratemperatura	Temperatura motore troppo alta.	Pulire la zona dell'aria di raffreddamento.	<i>8.2.7 Pulizia della zona dell'aria di raffreddamento, pagina 66</i>
	Temperatura dell'olio troppo alta.	Ridurre il carico del motore.	
3 <i>Zona interessata:</i> Controllo di carico	Guasto del regolatore di tensione.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	
	Tensione della batteria troppo alta.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	
	Tensione della batteria troppo bassa.	Verificare l'impianto elettrico e i relativi componenti e/o contattare un Centro di assistenza HATZ.	
	Regolazione del numero di giri difettosa.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	
	Guasto della tensione di alimentazione per sensori.	Controllare il cablaggio.	
4 <i>Zona interessata:</i> Valore nominale analogico o comunicazione CAN	Cablaggio difettoso.	Controllare il cablaggio.	
	Regolazione del numero di giri difettosa.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	
5 <i>Zona interessata:</i> Sensore della pressione ambiente	Sensore difettoso.	Contattare un Centro di assistenza HATZ.	

Segnale lampeggiante	Possibili cause	Rimedio	Capitolo
6 <i>Zona interessata:</i> indicatore dell'intervallo di manutenzione	La manutenzione a 250 ore è scaduta.	Eseguire tutti i lavori di manutenzione secondo il programma di manutenzione. Dopo aver concluso i lavori di manutenzione, resettare l'indicatore dell'intervallo di manutenzione per mezzo del software di diagnosi Hatz HD-S ² o HDS ² light. Se necessario, contattare un Centro di assistenza Hatz.	
7 <i>Zona interessata:</i> Pompa di alimentazione del carburante, candele a incandescenza, pompa di iniezione	Cablaggio difettoso. Pompa di alimentazione del carburante, candele a incandescenza o pompa di iniezione difettose.	Controllare il cablaggio. Contattare un Centro di assistenza HATZ.	
8 <i>Zona interessata:</i> Sensori del numero di giri	Cablaggio verso il sensore del numero di giri dell'albero motore difettoso. Sensore del numero di giri dell'albero motore difettoso. Numero di giri del motore troppo alto.	Controllare il cablaggio. Contattare un Centro di assistenza HATZ. Contattare un Centro di assistenza HATZ.	
9 <i>Zona interessata:</i> Centralina	Cablaggio verso la centralina difettoso. Centralina difettosa.	Controllare il cablaggio. Contattare un Centro di assistenza HATZ.	

9.3 Avviamento di emergenza

Avvertenze di sicurezza

 PERICOLO	
	<p>Pericolo di esplosione a causa della formazione di scintille.</p> <p>Durante l'esecuzione dell'avviamento di emergenza una batteria può generare una miscela esplosiva di gas ossidrico.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Evitare di accendere fuochi, scintille, fiamme libere e di fumare.▪ Evitare i cortocircuiti.▪ Collegare solo i poli della batteria di polarità identica (cfr. paragrafo <i>Panoramica</i>).▪ Rispettare sempre la sequenza descritta per il collegamento e lo scollegamento dei cavi per l'avviamento di emergenza.▪ Non mettere attrezzi o altri oggetti metallici sulla batteria.
 AVVERTENZA	
  	<p>Pericolo di ustioni a causa dell'acido.</p> <p>L'acido della batteria è un forte corrosivo e può causare lesioni agli occhi e alla pelle.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Indossare occhiali di protezione e guanti di protezione.



AVVERTENZA

Pericolo di lesioni o pericolo di danni alle cose a causa di un'errata esecuzione dell'avviamento di emergenza.

Pericolo di esplosione a causa della formazione di scintille e pericolo di ustioni a causa della fuoriuscita di acido della batteria in caso di mancato rispetto delle esatte istruzioni di avviamento di emergenza.

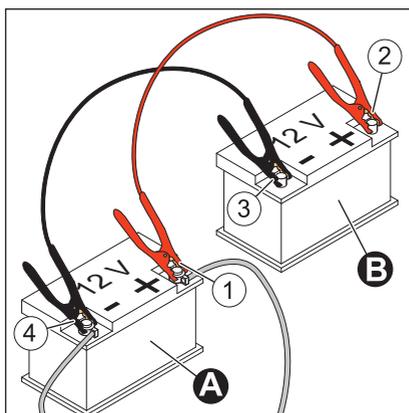
- Rispettare i segnali di indicazione e avvertimento presenti sulla batteria.
- Non utilizzare caricabatterie con funzione Boost (carica rapida). I componenti elettrici potrebbero subire danni irreparabili a causa della sovratensione.
- Utilizzare adeguati cavi per l'avviamento di emergenza con morsetti isolati.

Sezione dei cavi richiesta:

- 12 volt min. 50 mm²
- Non scambiare mai i poli positivo (+) e negativo (-) della batteria (pericolo di cortocircuito).
- Controllare che i cavi per l'avviamento di emergenza siano disposti in modo che all'avviamento non vengano danneggiati da organi rotazione e che non si stacchino dai poli della batteria.
- La batteria scarica e la batteria di soccorso devono avere la stessa tensione (12 volt). La capacità delle batterie dovrebbe essere approssimativamente la stessa.
- Una batteria scarica può congelare già a pochi gradi sotto lo zero. Non eseguire l'avviamento di emergenza su una batteria congelata o scongelata. Sostituire la batteria.



Panoramica – Versione a 12 volt



Batteria	
A	Batteria scarica
B	Batteria di soccorso
Cavo rosso di avviamento di emergenza (polo positivo +)	
1	Morsetto sul polo positivo (+) della batteria scarica
2	Morsetto sul polo positivo (+) della batteria di soccorso
Cavo nero di avviamento di emergenza (polo negativo -)	
3	Morsetto sul polo negativo (-) della batteria di soccorso
4	Morsetto sul polo negativo (-) della batteria scarica

Procedura – Versione a 12 volt

Passaggio	Operazione
1	L'avviamento di emergenza è possibile utilizzare una seconda batteria (12 volt) oppure un apparecchio esterno con impianto a 12 volt. Vedere anche le istruzioni nella documentazione dell'apparecchio esterno.
2	Girare la chiave di avviamento in posizione «0» su entrambi gli apparecchi.
3	Collegare le batterie usando i morsetti dei cavi per l'avviamento di emergenza nella sequenza 1-2-3-4 (cfr. <i>Panoramica – Versione a 12 volt</i>).
4	Non avviare l'apparecchio esterno.
5	Avviare l'apparecchio con la batteria scarica.
6	Far girare il motore per alcuni minuti.
7	Scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza nella sequenza 4-3-2-1.

9.4 Avviamento manuale di emergenza

Il motore è dotato di avviamento elettrico di serie. Come opzione è possibile installare inoltre un dispositivo di avviamento manuale di emergenza che permette di eseguire un avviamento di emergenza a mano. L'avviamento manuale di emergenza deve essere eseguito solo se non è possibile l'avviamento elettrico, ad es. se la batteria è scarica.

Questo capitolo contiene i seguenti paragrafi:

- **Avvertenze di sicurezza**
- **Requisito per l'esecuzione di un avviamento manuale di emergenza**
- **Esecuzione dei controlli**
- **Attivazione del sistema automatico di decompressione**
- **Avviamento manuale di emergenza con manovella di avviamento con ammortizzazione dei contraccolpi**

Avvertenze di sicurezza

 PERICOLO	
	<p>Pericolo di morte a causa di inalazione di gas di scarico.</p> <p>In ambienti chiusi o poco ventilati i gas di scarico tossici del motore possono causare la perdita di conoscenza e addirittura la morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Non utilizzare mai l'apparecchio in ambienti chiusi o poco ventilati. ▪ Non inalare i gas di scarico.
 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di lesioni per utilizzo di spray per avviamento di emergenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pericolo di lesioni durante l'avviamento manuale di emergenza, in quanto l'utilizzo di spray per avviamento di emergenza può causare accensioni incontrollate. ▪ Non utilizzare mai spray per avviamento di emergenza.

**ATTENZIONE****Pericolo di lesioni a causa di difetti della manovella di avviamento.**

Il tubo di impugnatura può causare lesioni, se è danneggiato o rotto. Se un dente per l'avviamento è usurato, durante l'avviamento può scivolare fuori dal dispositivo di avviamento e causare delle lesioni.

- Controllare se la manovella d'avviamento presenta rotture del tubo di impugnatura, usura del dente per l'avviamento ecc.; se necessario, sostituirla.

**ATTENZIONE****Pericolo di lesioni a causa del contraccolpo del motore.**

- Utilizzare la manovella d'avviamento con ammortizzatore di contraccolpo.
- Tenere saldamente il tubo di impugnatura per evitarne la torsione e girare rapidamente la manovella in modo da garantire l'accoppiamento di forza fra motore e manovella senza interruzioni.
- Se si verifica un contraccolpo a causa di avviamento tentennante, con il motore che potrebbe avviarsi girando in senso opposto (fuoriuscita di fumo dal filtro dell'aria), rilasciare immediatamente la manovella d'avviamento e spegnere il motore.
- Per ripetere la procedura di avviamento attendere che il motore si sia fermato; quindi eseguire nuovamente le operazioni preliminari all'avviamento.

Requisito per l'esecuzione di un avviamento manuale di emergenza

- La tensione residua della batteria è sufficiente all'accensione della spia di pressione dell'olio e del controllo di carico quando si porta la chiave di avviamento in posizione I (esercizio) (cfr. anche Capitolo 5.2 *Quadro strumenti HATZ*, pagina 30).
- L'operatore deve essere di robusta costituzione e senza limitazioni di salute. Il dispositivo di avviamento manuale di emergenza non deve essere azionato da bambini o da persone con poca forza.
- Indossare scarpe di sicurezza e indumenti da lavoro chiusi (cfr. paragrafo *Dispositivi di protezione individuale*, Capitolo 3.2.1 *Sicurezza di esercizio*, pagina 12).
- Temperatura ambiente: 5 °C o maggiore.

AVVISO

L'avviamento manuale di emergenza non è possibile dopo aver consumato tutto il carburante nel serbatoio.

Se tutto il carburante nel serbatoio è stato consumato, dopo il rifornimento è necessario spurgare l'impianto del carburante usando la pompa elettrica di alimentazione del carburante (cfr. Capitolo 6.5 *Spurgo dell'impianto del carburante*, pagina 36).

Dopo la procedura di spurgo, sono necessari più tentativi di avviamento con il motorino di avviamento elettrico per far ripartire il motore.

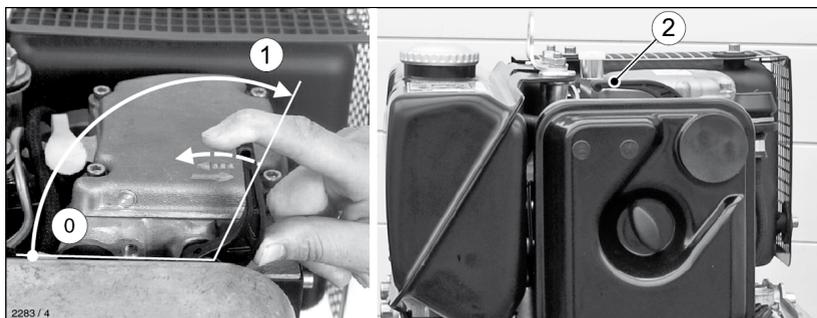
Esecuzione dei controlli

Procedura

Passaggio	Controllo
1	L'apparecchio è stabile e in piano.
2	Il luogo di installazione è sufficientemente ventilato.
3	Il serbatoio contiene carburante sufficiente (cfr. Capitolo 7.6 <i>Rabbocco di carburante</i> , pagina 46).
4	Il basamento contiene olio motore sufficiente (cfr. Capitolo 6.4 <i>Rabbocco olio motore (primo riempimento)</i> , pagina 35).
5	La manovella d'avviamento è in condizioni efficienti.
6	La zona di scorrimento fra la manovella d'avviamento e la boccola di guida è ingrassata leggermente.
7	Nessuna persona si trova nella zona pericolosa del motore e/o dell'apparecchio.
8	Tutti i dispositivi di protezione sono montati.

Attivazione del sistema automatico di decompressione

Panoramica



0	Posizione 0
1	Posizione 1
2	Leva di decompressione

Procedura

Passaggio	Operazione
1	Girare la leva di decompressione (2) fino a battuta (posizione 1). In questa posizione, si sente lo scatto del sistema automatico di decompressione e il motore è pronto all'avviamento.

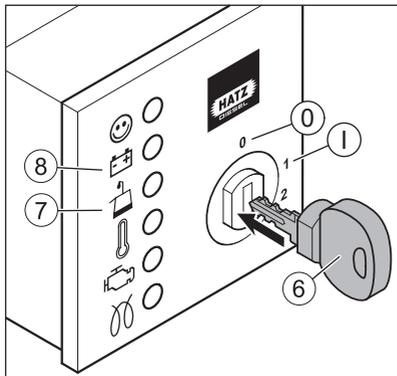
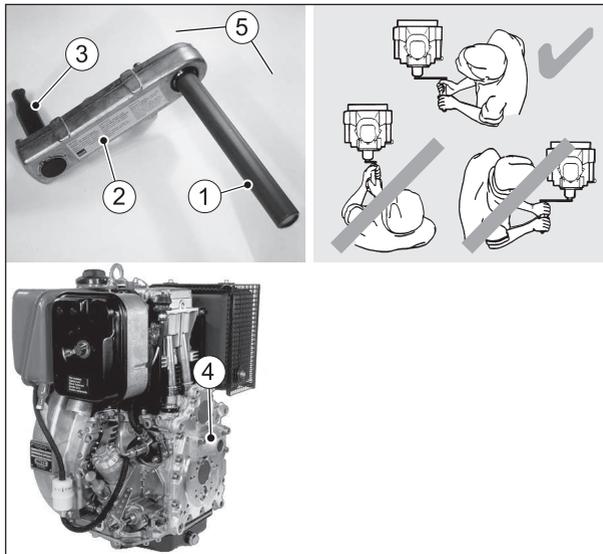
AVVISO



Dopo lo scatto del sistema automatico di decompressione in corrispondenza della battuta, sono necessari cinque giri della manovella per portare nuovamente il motore in compressione e consentirne l'accensione.

Avviamento manuale di emergenza con manovella di avviamento con ammortizzazione dei contraccolpi

Panoramica



1	Tubo di impugnatura
2	Braccio di manovella
3	Innesto a denti per l'avviamento
4	Boccola di guida
5	Manovella di avviamento
6	Chiave di avviamento
7	Spia della pressione dell'olio

8	Controllo di carico
Blocchetto di accensione	
0	Spento
I	In funzione

Procedura

Passaggio	Operazione
1	Inserire la chiave di avviamento fino in fondo e girarla in posizione «I». La spia della pressione dell'olio e il controllo di carico si accendono.
2	Inserire l'innesto a denti per l'avviamento nella boccola di guida.
3	Assumere una posizione sicura. La superficie di appoggio non deve essere scivolosa.
4	Assumere la corretta posizione del corpo (cfr. Panoramica).
5	Impugnare il tubo di impugnatura con entrambe le mani.
6	Far girare inizialmente la manovella di avviamento lentamente fino a ingranare l'innesto a denti per l'avviamento e il meccanismo a nottolino della manovella di avviamento.
7	Girare la manovella di avviamento energicamente aumentando la velocità. Quando la leva di compressione scatta in posizione «0» (compressione), si deve aver raggiunto la massima velocità possibile. Continuare a girare con forza la manovella di avviamento.
8	Non appena il motore va in moto, estrarre la manovella di avviamento dalla boccola di guida. <i>Avviso:</i> se il motore non parte, è possibile ripetere la procedura di avviamento rispettando i passaggi 2-8.
9	La spia della pressione dell'olio e il controllo di carico devono spegnersi.

AVVISO



Se si verifica un contraccolpo durante la procedura di avviamento, il collegamento fra braccio di manovella e innesto a denti viene sganciato attraverso il tubo di impugnatura per via della breve rotazione in senso opposto.

10 Stoccaggio e smaltimento

10.1 Stoccaggio dell'apparecchio

Avvertenze di sicurezza

 PERICOLO	
	<p>Pericolo di morte a causa di inalazione di gas di scarico.</p> <p>In ambienti chiusi o poco ventilati i gas di scarico tossici del motore possono causare la perdita di conoscenza e addirittura la morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Non utilizzare mai l'apparecchio in ambienti chiusi o poco ventilati. ▪ Non inalare i gas di scarico.
 PERICOLO	
 	<p>Pericolo di incendio a causa del carburante.</p> <p>Il carburante che fuoriesce o rovesciato può incendiarsi sulle parti calde del motore e causare gravi lesioni.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fare il pieno di carburante solo dopo aver spento e lasciato raffreddare il motore. ▪ Non fare mai il pieno in prossimità di fiamme libere o scintille infiammabili. ▪ Non fumare. ▪ Non rovesciare il carburante.
 ATTENZIONE	
	<p>Pericolo di inquinamento ambientale a causa del carburante versato.</p> <p>Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante e non versare carburante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Raccogliere il carburante che fuoriesce e smaltirlo in conformità con le normative ambientali locali.
AVVISO	
	<p>Attendersi al capitolo relativo alla sicurezza.</p> <p>Attendersi alle avvertenze di sicurezza fondamentali nel Capitolo 3 <i>Sicurezza</i>, pagina 7.</p>

Stoccaggio per un periodo di tempo prolungato

Provvedere alle seguenti misure di rimessaggio se si prevede che l'apparecchio non venga messo in funzione per un periodo di tempo prolungato (3-12 mesi):

Passaggio	Operazione
1	Svuotare il più possibile il serbatoio del carburante e riempirlo di carburante senza FAME*. Far girare il motore per alcuni minuti in modo che l'impianto del carburante contenga solo carburante senza FAME*.
2	Sostituire l'olio del motore e il filtro dell'olio (cfr. Capitolo 8.2.5 <i>Sostituzione dell'olio del motore e del filtro dell'olio, pagina 59</i>).
3	Sostituire il filtro del carburante (cfr. Capitolo 8.2.9 <i>Sostituzione del filtro del carburante, pagina 67</i>).
4	Far raffreddare l'apparecchio.
5	Smontare la batteria come descritto nel manuale di istruzioni dell'apparecchio e conservarla a temperatura ambiente. A tal fine, attenersi alle normative locali e alle indicazioni del costruttore della batteria per lo stoccaggio di batterie.
6	Chiudere tutte le aperture del motore (aperture di aspirazione dell'aria e di scarico, apertura per i gas di scarico) in modo che non possano entrare corpi estranei, ma che rimanga possibile un ridotto ricambio d'aria. In questo modo si evita la formazione di condensa.
7	Coprire l'apparecchio raffreddato per evitare che si sporchi e conservarlo in un luogo asciutto e pulito.

*FAME = estere metilico di acidi grassi

Condizioni ambientali durante lo stoccaggio

- Temperatura di stoccaggio max. consentita: da -25 °C a +60 °C
- Umidità dell'aria max. consentita: 70%
- Proteggere il motore dai raggi diretti del sole

Rimessa in funzione

Passaggio	Operazione
1	Rimuovere tutte le coperture.
2	Controllare se i cavi, i tubi flessibili e le tubazioni presentano crepe e verificarne la tenuta.
3	Controllare il livello dell'olio del motore.

Passaggio	Operazione
4	Montare la batteria secondo il manuale di istruzioni per l'apparecchio.

Di norma, il motore nuovo di fabbrica può essere stoccato fino a 12 mesi. In presenza di umidità dell'aria molto elevata e di aria marina, la protezione dura fino a circa 6 mesi.

Per periodi di stoccaggio superiori ai 12 mesi, si prega di rivolgersi al **Centro di assistenza HATZ** più vicino.

10.2 Smaltimento dell'apparecchio

Note per lo smaltimento

Lo smaltimento dell'apparecchio (compresi i componenti dell'apparecchio, l'olio del motore e il carburante) dipende dalle norme di smaltimento locali e dalle leggi in materia di protezione dell'ambiente vigenti nel Paese dell'utilizzatore.

Per via del pericolo di possibile inquinamento ambientale, l'apparecchio deve essere smaltito da una ditta specializzata e autorizzata.

AVVISO	
	<p>Se l'apparecchio è giunto alla fine del suo ciclo di vita, è necessario provvedere a uno smaltimento sicuro e corretto, in particolare per quanto riguarda le parti nocive per l'ambiente. Esse comprendono, tra l'altro, il carburante, i lubrificanti, le materie plastiche, le batterie (se utilizzate).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Non smaltire la batteria nei rifiuti domestici. ▪ Conferire la batteria presso un centro di raccolta per l'eventuale riciclaggio.

11 Dichiarazione di incorporazione

Dichiarazione di incorporazione estesa Direttiva Macchine CE 2006/42/CE

Il costruttore: **Motorenfabrik Hatz GmbH & Co.KG**
Ernst-Hatz-Straße 16
D-94099 Ruhstorf a. d. Rott

dichiara con la presente che la quasi macchina: Denominazione prodotto: **Motore diesel Hatz**
Denominazione del tipo e a partire dal n. di serie progressivo.:

1D42=13311; 1D42=15510; 1D50=10920;
1D50=15610; 1D81=07327; 1D81=17927;
1D81C=18027; 1D90=10820; 1D90E=18505
1D90V/W=11317; 1D90V/W=18117

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e tutela della salute secondo l'allegato I della direttiva sopra indicata .

- Principi generali n. 1

- N. 1.1.2., 1.1.3., 1.1.5., 1.2.1., 1.2.2., 1.2.3., 1.2.4.1., 1.2.4.2., 1.2.6, 1.3.1., 1.3.2., 1.3.3., 1.3.4., 1.3.7., 1.3.9., 1.4.1., 1.5.1., 1.5.3., 1.5.8., 1.5.9., 1.5.10, 1.5.11, 1.6.1., 1.6.2., 1.6.4., 1.7.

Tutti i pertinenti requisiti essenziali di sicurezza e tutela della salute fino alle interfacce descritte

- nel istruzioni sul motore diesel
- nelle schede tecniche allegate
- nella documentazione tecnica allegata

sono rispettati.

Sono state applicate le seguenti norme (o parti di esse):

- EN 1679-1: 092011
- EN ISO 12100: 032011
- EN ISO 13857: 062008
- EN 60204-1:062007

Le istruzioni sul motore diesel sono allegate alla quasi macchina e le istruzioni di montaggio sono state fornite al cliente in forma elettronica con la conferma d'ordine.

La speciale documentazione tecnica ai sensi dell'Allegato VII B della Direttiva 2006/42/CE è stata redatta.

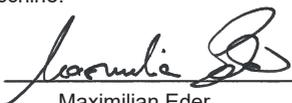
Il sottoscritto provvederà a trasmettere in forma elettronica, se necessario, la speciale documentazione tecnica sopra menzionata alle autorità competenti.

La speciale documentazione tecnica sopra menzionata può essere richiesta a:
Wolfgang Krautloher; per l'indirizzo, vedere il costruttore

La messa in funzione è vietata fino a quando sia stato eventualmente stabilito che la macchina nella quale la quasi macchina deve essere incorporata è conforme alle disposizioni della Direttiva Macchine.

19.10.2021

Data



Maximilian Eder
Responsabile Serie Motori
raffreddati ad aria



Dr.-Ing. Simon Thierfelder
Chief Technical Officer - CTO

12 Dichiarazione del costruttore

La seguente «Dichiarazione del costruttore sul rispetto del regolamento (UE) 2016/1628» vale solo per i motori con una denominazione della famiglia di motori secondo il paragrafo 1.5 (cfr. pagina successiva).

La relativa denominazione della famiglia di motori è riportata sulla targhetta di identificazione del motore (cfr. Capitolo 4.2 *Targhetta di identificazione del motore, pagina 23*).

Emissioni di CO₂*

Denominazione della famiglia di motori	CO ₂ g/kWh	Ciclo di test	Motore capostipite	Numero di giri
1D90E-vs	951,80	NRSC-C1	1D90Ez	3000

*Ai sensi del regolamento UE 2016/1628, articolo 43 paragrafo (4)



Dichiarazione del produttore sull'osservanza del regolamento (UE) 2016/1628

Il/i sottoscritto/i: Jakob Reif e Dr. Andreas Stadler

dichiarano che il seguente tipo di motore/la seguente famiglia di motori (*) soddisfa in ogni aspetto i requisiti del regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio (1), del regolamento delegato (UE) 2017/654 della Commissione (2), del regolamento delegato (UE) 2017/655 della Commissione (3) e del regolamento di esecuzione 2017/656 della Commissione (4) e che non necessita di dispositivi di spegnimento.

Tutte le strategie di riduzione delle emissioni sono idonee ai requisiti previsti dalla strategia standard e integrativa di riduzione delle emissioni ai sensi dell'Appendice IV Paragrafo 2 del regolamento delegato (UE) 2017/654 sui requisiti tecnici e generali e sono state rese pubbliche conformemente a tale Appendice e all'Appendice I del regolamento di esecuzione (UE) 2017/656 sui requisiti amministrativi.

- 1.1. Marca (marchi(o) commerciale(i) del produttore): **Hatz**
- 1.2. Nome(i) commerciale(i) (se esistente(i)): **Diesel Hatz**
- 1.3. Nome dell'azienda e indirizzo del produttore:
Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG, Ernst-Hatz-Str. 16, 94099 Ruhstorf a.d.Rott
- 1.4. Eventuale nome e indirizzo del rappresentante autorizzato del produttore: ---
- 1.5. ~~Designazione del tipo di motore/~~Designazione della famiglia di motori/FF (*) **1D90E-vs**

Ruhstorf, 15.11.22, J. Reif
 Luogo, data, Jakob Reif, Responsabile Qualità

Ruhstorf, 16.11.22, A. Stadler
 Luogo, data, Dr. Andreas Stadler, Responsabile Termodinamica

Firma (o rappresentazione visiva di "firma elettronica avanzata" ai sensi del regolamento (UE) n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio (5), compresi dati di verifica della firma):

(*) Cancellare le opzioni di scelta non utilizzate oppure indicare solo le opzioni utilizzate.

(1) Regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 settembre 2016 sui requisiti relativi ai valori limite di emissione per inquinanti gassosi e inquinanti atmosferici e all'omologazione per motori a combustione interna di macchine e attrezzature mobili non stradali, che modifica il regolamento (UE) n. 1024/2012 e (UE) n. 167/2013 e che modifica e abroga la direttiva 97/68/CE (GU L 252 del 16.09.2016, pag. 53).

(2) Regolamento delegato (UE) 2017/654 della Commissione del 19 dicembre 2016 che integra il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio in relazione ai requisiti tecnici e generali relativi ai limiti di emissione e all'omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine e attrezzature mobili non stradali (GU L 102 del 13.04.2017, pag. 1).

(3) Regolamento delegato (UE) 2017/655 della Commissione del 19 dicembre 2016 che integra il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio in relazione al monitoraggio delle emissioni di inquinanti gassosi dei motori a combustione interna in esercizio destinati alle macchine e attrezzature mobili non stradali (GU L 102 del 13.04.2017, pag. 334).

(4) Regolamento di esecuzione (UE) 2017/656 della Commissione del 19 dicembre 2016 che stabilisce i requisiti amministrativi per i valori limite di emissione e le omologazioni di motori a combustione interna per macchine e attrezzature mobili non stradali conformemente al regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 102 del 13.04.2017, pag. 364).

(5) Regolamento (UE) n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014 sull'identificazione elettronica e sui servizi fiduciari per le transazioni elettroniche nel mercato interno, che abroga la direttiva 1999/93/CE (GU L 257 del 28.08.2014, pag. 73).

Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG

Ernst-Hatz-Str. 16

94099 Ruhstorf a. d. Rott

Deutschland

Tel. +49 8531 319-0

Fax. +49 8531 319-418

marketing@hatz-diesel.de

www.hatz-diesel.com



CREATING POWER SOLUTIONS.

0000 436 026 03 - 11.2023

Printed in Germany

IT